

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΦΟΡΕΩΝ

Προοίμιο

Σύμφωνα με τον Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-03-2021) το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομειακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

Το Σ.Β.Α.Κ. καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου.

Το «Σύμφωνο Συμμετοχής» αποτυπώνει τη συνεργασία του φορέα εκπόνησης με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός.

Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους του Δικτύου Φορέων, και εντός αποκλειστικής προθεσμίας που ορίζεται από τον Φορέα Εκπόνησης, το «Σύμφωνο Συμμετοχής» δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφοντες το παρόν «**Σύμφωνο Συμμετοχής**» **Εκπρόσωποι Φορέων**, θεσμικών κάθε βαθμίδας και μη, σχετιζομένων με τις μετακινήσεις πολιτών και τη μεταφορά αγαθών στον Δήμο Αγίων Αναργύρων-Καματερού, **συμφωνούμε στα παρακάτω:**

1. Να δράσουμε συντονισμένα και συνεργατικά, σε διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου:

α) να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω δύο βασικούς άξονες-στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κινητικότητας:

- ✓ Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
- ✓ Εφαρμογή των περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστων λύσεων

β) να υπηρετούν τις πολεοδομικές πολιτικές, και

γ) να σέβονται τους δημόσιους χώρους του Δήμου

2. Να υποστηρίζουμε το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του Σ.Β.Α.Κ., υποβάλλοντας τις απόψεις μας κατά τον σχεδιασμό του Σ.Β.Α.Κ. Τον συντονισμό των δράσεων μας αναλαμβάνει ο/η σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των Τμημάτων του Δήμου Αγίων Αναργύρων-Καματερού.

3. Να συμμετέχουμε στις διαβουλευτικές εργασίες της φάσης ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. με έναν εκπρόσωπο ή τον αναπληρωτή του, ο οποίος θα **αναλάβει την απρόσκοπτη παροχή στοιχείων και δεδομένων** που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στην περιοχή παρέμβασης.

4. **Να ακολουθήσουμε το πλάνο εμπλοκής**, όπως αυτό ορίζεται από το χρονοδιάγραμμα του έργου και βασίζεται στις κείμενες προδιαγραφές βάσει του Ν.4784/2021.

Ο σχεδιασμός για τον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις οι οποίες θα πρέπει:

- i. *Να είναι προσβάσιμες σε όλους, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ), των εμποδιζόμενων εν γένει ατόμων και άλλων ευάλωτων χρηστών, και θα εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη σύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος*
- ii. *Να συμβάλλουν στη βελτιστοποίηση της εύρυθμης και ισορροπημένης ανάπτυξης και βιωσιμότητας του Δήμου, τονώνοντας την ελκυστικότητά του και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος και του κοινόχρηστου χώρου,*
- iii. *Να προωθήσουν την χρήση ανανεώσιμων μορφών και να οδηγήσουν στη μείωση της κατανάλωσης της ενέργειας και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων,*
- iv. *Να ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και τα επίπεδα θορύβου,*
- v. *Να στηρίζουν ένα ενιαίο και κοινωνικά δίκαιο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης,*
- vi. *Να προωθούν τις ήπιες μορφές μετακίνησης, τα κοινόχρηστα μέσα μεταφοράς και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας»,*
- vii. *Να βελτιστοποιούν την αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων προς όφελος του βιοτικού επιπέδου και της ευεξίας των πολιτών,*
- viii. *Να συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε υπηρεσίες και αγαθά.*

Λεπτομέρειες

Το συνοπτικό Πλάνο Συμμετοχής του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων περιλαμβάνει έναν προγραμματισμό των συμμετοχικών διαδικασιών κα επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α. Οι κανόνες του Συμμετοχικού Σχεδιασμού επισυνάπτονται στο Παράρτημα Β.

Για τον Δήμο Αγίων Αναργύρων-Καματερού

Για τον Εκπρόσωπο του Φορέα

Υπογραφή

Υπογραφή

Ο Δήμαρχος

Σταύρος Τσίρμπας

(Φορέας και Όνομα Εκπροσώπου)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων			
Α Φάση	Β Φάση	Γ Φάση	Σε όλα τα στάδια
<p>Ενημέρωση για το ΣΒΑΚ, την διαδικασία με την οποία θα εκπονηθεί και τους τρόπους με τους οποίους οι φορείς μπορούν να συνεισφέρουν. Τοποθετήσεις φορέων σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τους στόχους τους. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος κινητικότητας του Δήμου Αγίων Αναργύρων-Καματερού από τους φορείς</p>	<p>Οριστικοποίηση από τους φορείς του οράματος και των στρατηγικών στόχων που διαμορφώθηκαν με βάση τα προβλήματα που αναδείχθηκαν στην Α Φάση. Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας και αξιολόγηση τους. Διαβούλευση σεναρίων με τους πολίτες</p>	<p>Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της Β φάσης. Παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Αξιολόγηση του προσχεδίου μέτρων από τους φορείς. Διαβούλευση του προσχεδίου με τους πολίτες.</p>	<p>Συναντήσεις με «ειδικούς φορείς» και συζήτηση για συλλογή δεδομένων / πληροφοριών για το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας ή και για το σχεδιασμό νέων μέτρων. Διαδικτυακή έρευνα για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων των πολιτών.</p>
Συμμετοχή			
Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου
Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων
Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες
Υπόμνημα			
<i>Χρώμα Συμμετοχής</i>		<i>Χρώμα Μη-Συμμετοχής</i>	
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none"> • Διαβούλευση με 2 μεθόδους: • Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη • Δελτία τοποθέτησης 	<ul style="list-style-type: none"> • Διαβούλευση σε 2 στάδια: • Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη • Διαδικτυακή δημοσκόπηση 	<ul style="list-style-type: none"> • Διαβούλευση σε 2 στάδια: • Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη • Διαδικτυακή δημοσκόπηση 	<ul style="list-style-type: none"> • Συναντήσεις εργασίας • Έρευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none"> • Διαδικτυακές συναντήσεις • Προσκλήσεις • Ενημερωτικό Υλικό • Φόρμα τοποθέτησης 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού • Πλατφόρμα 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού • Πλατφόρμα Διαδικτυακής 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Διαδικτυακές συναντήσεις • Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης

	Διαδικτυακής Δημοσκόπησης	Δημοσκόπησης	
--	------------------------------	--------------	--

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Κανόνες Συμμετοχής

Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- θα ενημερώσει το δίκτυο συμμετεχόντων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη /πρόταση /προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει εκπρόσωπο, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου.
- θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού
- θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες
- θα δεσμευθεί για την ουσιαστική συμμετοχή του στο σχεδιασμό και την υλοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας.
- πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει προσανατολισμένο στην συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών
- Κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού
- Οι αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.
- Οι γραπτές και οι ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων πρέπει να έχουν κοινό περιεχόμενο.