

# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού

## Ενημερωτικό Τεύχος για την 3<sup>η</sup> Διαβούλευση

Αξιολόγηση και διαμόρφωση μέτρων κινητικότητας με  
τη συμμετοχή του δικτύου φορέων και των πολιτών



Σχέδιο Βιώσιμης  
Αστικής Κινητικότητας | **ΣΒΑΚ**

#### Λίγα λόγια για τα ΣΒΑΚ

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελούν Στρατηγικά Σχέδια που ορίζουν τους στρατηγικούς στόχους και τις απαιτούμενες δράσεις αναφορικά με την επιθυμητή εξέλιξη και οργάνωση του συστήματος μετακινήσεων των πολιτών και του δικτύου μεταφορών/διανομής εμπορευμάτων στις αστικές περιοχές. Η θεμελιώδης αρχή των ΣΒΑΚ είναι η προώθηση και ευρύτερη διάδοση των μορφών κινητικότητας, οι οποίες εκπληρώνουν τις οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις της βιώσιμης (ή αειφόρου) ανάπτυξης. Απώτερος στόχος των ΣΒΑΚ, όπως και η ειδοποιός διαφορά τους με τις προσεγγίσεις που ακολουθούν οι «παραδοσιακές» κυκλοφοριακές μελέτες, είναι η εστίαση τους στην εξυπηρέτηση των μετακινήσεων ατόμων, αντί της εξυπηρέτησης των (ως επί το πλείστον μηχανοκινήτων) οχημάτων, στον διαθέσιμο αστικό χώρο.

Γενικότερα, το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελεί ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και τα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, τη συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης. (Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, Έργο ELTISplus, Ευρωπαϊκή Επιτροπή 2014)

Η διαφοροποίηση μεταξύ του παραδοσιακού συγκοινωνιακού σχεδιασμού και των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας παρουσιάζεται παρακάτω.

#### Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

- Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- Βασικός στόχος: Κυκλοφοριακή ικανότητα και ταχύτητα
- Έμφαση στα μέσα μεταφοράς
- Βραχυ-μεσο-πρόθεσμος σχεδιασμός
- Διοικητικά όρια
- Σχεδιασμός κυρίως από Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς
- Έμφαση στις υποδομές
- Εντολές από Αιρετούς και σχεδιασμός από Ειδικούς

#### Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- Έμφαση στον Άνθρωπο
- Βασικός στόχος: Προσβασιμότητα και ποιότητα ζωής
- Ενιαίος σχεδιασμός λαμβάνοντας υπόψη χρήσεις γης, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία.
- Μακροχρόνιο όραμα
- Λειτουργικά όρια
- Διεπιστημονικός σχεδιασμός
- Συνδυασμός υποδομών, αγορών, υπηρεσιών, πληροφοριών
- Εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες σχεδιάζουν από κοινού

## Συμμετοχικός σχεδιασμός & δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων

### Στόχος Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Θεμελιώδης προϋπόθεση για την επιτυχή εκπόνηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι η **ενεργή συμμετοχή σε αυτό, των τοπικών φορέων**, άμεσα και έμμεσα εμπλεκόμενων στο σύστημα κινητικότητας μια πόλης, που ζουν, λειτουργούν και δραστηριοποιούνται σε αυτή. Με την εισαγωγή των συμμετοχικών διαδικασιών στη μεθοδολογία εκπόνησης ΣΒΑΚ, δίνεται η ευκαιρία στους τοπικούς φορείς:

- ✓ να εκφράσουν τις απόψεις τους για την υφιστάμενη οργάνωση του συστήματος μεταφορών της πόλης,
- ✓ να αναφέρουν τα προβλήματα που εντοπίζουν χρονικά και χωρικά στο δίκτυο,
- ✓ να υποστηρίξουν πιθανώς τη συλλογή πρωτογενών στοιχείων αλλά επιπρόσθετα
- ✓ να συμβάλουν σημαντικά στην προσπάθεια προώθησης των αρχών της βιώσιμης κινητικότητας στα μέλη τους, αλλά και στο σύνολο της τοπικής κοινωνίας και κατ' επέκταση στην αλλαγή της φιλοσοφίας και της κουλτούρας των πολιτών όσον αφορά τις μετακινήσεις.

Με τον τρόπο αυτό, οι αρχές σχεδιασμού αφουγκράζονται τις ανάγκες που αναδεικνύονται από φορείς και πολίτες και κατά συνέπεια τις λαμβάνουν υπόψη στην ιεράρχηση των προτεραιοτήτων κινητικότητας καθιστώντας τους συνοδοιπόρους στην προσπάθεια προώθησης και εφαρμογής των αρχών της βιωσιμότητας στις μεταφορές. Επιδιώκεται λοιπόν, ένα αποτέλεσμα που θα έχει λάβει επικύρωση συλλογικά από την τοπική κοινωνία, εξασφαλίζοντας έτσι τον απαραίτητο βαθμό συναίνεσης και υποστήριξης στα μεταγενέστερα στάδια των διαδικασιών υλοποίησης και εφαρμογής προσφέροντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε οποιαδήποτε αρχή.

Η ομάδα έργου του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού, ακολουθώντας τις επιταγές των ευρωπαϊκών και εθνικών οδηγιών και αντιλαμβανόμενη τη ζωτικής σημασίας συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας για την επιτυχή ολοκλήρωση ενός ΣΒΑΚ, αποσκοπεί να ενσωματώσει τον συμμετοχικό σχεδιασμό σε όλα τα στάδια εκπόνησής του. Για τον λόγο αυτόν χρειάζεται την υποστήριξη των φορέων και των κοινωνικών ομάδων της πόλης μας, ώστε μέσα από την αμοιβαία επικοινωνία και συνεργασία να διαμορφώσει ένα σύστημα κινητικότητας που θα εξασφαλίζει την περιβαλλοντική, οικονομική και κοινωνική βιωσιμότητα της πόλης.

### Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων

Το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων αποτελείται από φορείς του Δήμου και της ευρύτερης περιοχής καθώς και από ομάδες πολιτών που εμπλέκονται με άμεσο είτε και έμμεσο τρόπο στο σύστημα αστικής κινητικότητας. Το δίκτυο φορέων αποτελεί το βασικό εκφραστή των διαδικασιών συμμετοχικού σχεδιασμού και ο ρόλος του θα είναι υποστηρικτικός στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ τόσο μέσα από τις τοποθετήσεις τους, έντυπες ή προφορικές, όσο και προσφέροντας δεδομένα και πληροφορίες που έχουν συγκεντρώσει και μπορούν να αξιοποιηθούν στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, καθώς μέσα από τη δραστηριότητα τους στην πόλη, έχουν πιθανόν αποκτήσει σημαντικές εμπειρίες και ξεκάθαρη εικόνα για τον τρόπο λειτουργίας ορισμένων μέσων μεταφοράς και δικτύων.

### 3<sup>η</sup> Θεματική Διαβούλευση – Διαδικτυακή Έρευνα

Ο Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού βρίσκεται στο τελευταίο στάδιο υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, το οποίο θα οργανώσει το πλαίσιο πάνω στο οποίο θα αναπτυχθεί το σύστημα μετακινήσεων της πόλης τα επόμενα χρόνια.

Μέσω του ΣΒΑΚ επιδιώκεται η διαμόρφωση ενός συστήματος που θα συμβάλει στην αστική αναζωογόνηση της περιοχής, θέτοντας σε προτεραιότητα την εξυπηρέτηση των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή και ποδήλατο) έναντι της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας. Με τον τρόπο αυτό ο άνθρωπος και οι καθημερινές του ανάγκες για καλή ποιότητα ζωής τοποθετούνται στο επίκεντρο και, από την άλλη, μπαίνει ένα εμπόδιο στην ολοένα αυξανόμενη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου.

Στην πορεία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, ο Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού, αναζήτησε την ενεργή συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας μέσω των θεματικών διαβουλεύσεων που διοργανώθηκαν και των διαδικτυακών εργαλείων που αναπτύχθηκαν, έτσι ώστε το περιεχόμενο του ΣΒΑΚ να αποτελέσει προϊόν συμμετοχικού σχεδιασμού που λαμβάνει υπόψη τις απόψεις και τις παρατηρήσεις των φορέων και των πολιτών.

Κύριος στόχος της 3ης Διαβούλευσης είναι η επικοινωνία των κυριότερων τελικών μέτρων που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. και η υιοθέτηση αυτών από τους πολίτες. Η Διαβούλευση αυτή είναι καθοριστική, καθώς ουσιαστικά αποτελεί την έγκριση της στρατηγικής του Δήμου σε θέματα κινητικότητας για τα επόμενα έτη.

Επομένως, η άποψη των πολιτών, όπως και σε προηγούμενα στάδια της εκπόνησης του Σχεδίου, είναι καθοριστική μιας και είναι οι άμεσα ωφελούμενοι/θιγόμενοι από την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων. Ο βασικός τρόπος συμμετοχής, τόσο των φορέων όσο και των πολιτών, στην 3<sup>η</sup> Διαβούλευση και στην αξιολόγηση των προτεινόμενων μέτρων είναι μέσω του κατάλληλα σχεδιασμένου διαδικτυακού ερωτηματολογίου.

Πιο συγκεκριμένα, για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο επιλέγετε τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://forms.gle/6NVJ5wzLwcjSP4HXA>

Μεταξύ άλλων η διαδικτυακή έρευνα περιλαμβάνει:

- 1) Συνοπτική παρουσίαση των μέτρων ανά κατηγορία κινητικότητας** – σας παρουσιάζονται συνοπτικά τα σημαντικότερα μέτρα ανά κατηγορία κινητικότητας που προτείνονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ. Η παρουσίαση των μέτρων συνοδεύεται και με σχετικούς Χάρτες σε ορίζοντα δεκαετίας.
- 2) Αξιολόγηση των προτεινόμενων μέτρων** – κατόπιν της συνοπτικής παρουσίασης καλείστε να αξιολογήσετε τα μέτρα κάθε κατηγορίας και να εκφράσετε τη γνώμη σας.
- 3) Τελικές παρατηρήσεις** - σας δίνεται η δυνατότητα να τοποθετηθείτε επί του συνόλου των μέτρων, αλλά και για οποιοδήποτε θέμα αφορά την κινητικότητα στον Δήμο.

Εναλλακτικά, για τη συμμετοχή σας στην έρευνα-διαβούλευση μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το παρακάτω QR «σκανάροντάς» το με το κινητό σας:



Στις επόμενες σελίδες περιγράφονται συνοπτικά τα προτεινόμενα μέτρα .

## ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

## Αναδιοργάνωση της ιεράρχησης του οδικού δικτύου

**Λογική μέτρου****Νέα ιεράρχηση οδικού δικτύου:**

Λογική: Ενθάρρυνση των περιμετρικών κινήσεων με το ΙΧ με σκοπό την αποφυγή της διαμπερούς κυκλοφορίας. Αναγνωσιμότητα του δικτύου για τους οδηγούς. Οι οδοί που επιλέχθηκαν έχουν κατά βάση επαρκές πλάτος και λειτουργούν ήδη σαν κύριο δίκτυο.

**Πεδίο εφαρμογής**

Το μέτρο θα εφαρμοστεί στο οδικό δίκτυο του Αγίων Αναργύρων - Καματερού

**Ορίζοντας 5ετίας:**

- Νέα Ιεράρχηση Αγίων Αναργύρων - Καματερού:
  - Πρωτεύουσες αρτηρίες: Λ. Φυλής, Ηρώων Πολυτεχνείου, Λ. Δημοκρατίας
  - Δευτερεύουσες αρτηρίες: Ανδρέα Παπανδρέου, Αγ. Αναργύρων, Κύπρου, Λ. Δημοκρατίας, Λ. Θηβών
  - Συλλεκτήριες οδοί: 28ης Οκτωβρίου, Αγ. Νικολάου, Αγ. Τρύφωνος, Αλεξάνδρας, Αλεξάνδρου Παπάγου, Αυλώνος, Γεωργίου Παπανδρέου, Δημητρίου Γούναρη, Ευβοίας, Θεοτόκου, Ιερού Λόχου, Καματερού, Κέννεντυ, Κηφισού, Κωνσταντινουπόλεως, Κωστή Παλαμά, Λάμπρου Κατσώνη, Μυριβήλη, Νικολάου Πλαστήρα, Νιρβάνα, Παναγίας Γρηγορούσης, Πριάμου, Σοφοκλή Βενιζέλου, Σπύρου Θεολόγου, Στουρνάρα, Σωκράτους, Φλέβα Ρουβικώνος, Χαριλάου Τρικούπη, Παραμυθίας, Ελλησπόντου, Στουρνάρα

**Ορίζοντας 10ετίας**

- Νέα Ιεράρχηση Αγίων Αναργύρων - Καματερού
  - Πρωτεύουσες αρτηρίες: Λ. Φυλής, Ηρώων Πολυτεχνείου, Λ. Δημοκρατίας
  - Δευτερεύουσες αρτηρίες: Ανδρέα Παπανδρέου, Αγ. Αναργύρων, Κύπρου, Λ. Δημοκρατίας, Λ. Θηβών
  - Συλλεκτήριες οδοί: 28ης Οκτωβρίου, Αγ. Νικολάου, Αγ. Τρύφωνος, Αλεξάνδρας, Αλεξάνδρου Παπάγου, Αυλώνος, Γεωργίου Παπανδρέου, Δημητρίου Γούναρη (τμήμα), Ευβοίας, Θεοτόκου, Ιερού Λόχου, Καματερού, Κέννεντυ, Κηφισού, Κωστή Παλαμά, Λάμπρου Κατσώνη, Μυριβήλη, Νιρβάνα, Όθωνος, Παναγίας Γρηγορούσης, Πριάμου, Σοφοκλή Βενιζέλου, Σπύρου Θεολόγου, Σωκράτους, Φλέβα Ρουβικώνος, Χαριλάου Τρικούπη

<b>Προτεραιότητα</b>	Υψηλή	
<b>Απαιτούμενη Ωριμότητα</b>	A) Μελέτη σκοπιμότητας	
	B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής (πχ Αποκεντρωμένη Διοίκηση)	X
	Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Στ) Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας:	

**Βήματα Υλοποίησης****Εκτιμώμενη Διάρκεια**

Πραγματοποίηση όλων των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και παρεμβάσεων

3 - 7 χρόνια

**Εμπλεκόμενοι φορείς**

Σχεδιασμού:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού
Υλοποίησης:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Αποκεντρωμένη Διοίκηση Περιφέρεια Αττικής
Εποπτείας:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Αποκεντρωμένη Διοίκηση Περιφέρεια Αττικής

**Προσδοκώμενα Αποτελέσματα**

- + Βελτίωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας στο δίκτυο της πόλης
- + Προστασία των γειτονιών από υψηλούς φόρτους μηχανοκίνητης κυκλοφορίας



## Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

**Λογική μέτρου****Ήπια κυκλοφορία:**

Λογική: Οι περιοχές ήπιας κυκλοφορίας προτείνονται στην κεντρική περιοχή σε συνάρτηση με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου. Κατά κύριο λόγο οι δακτύλιοι οριοθετούν τις περιοχές αυτές.

Εντός των περιοχών αυτών προτείνεται η ενίσχυση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, η διενέργεια αισθητικών παρεμβάσεων πχ πλακόστρωση όπου κρίνεται απαραίτητο, η μείωση της στάθμευσης, η οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης, η ενθάρρυνση του περπατήματος και του ποδηλάτου.

**Για την περίπτωση του Αγίων Αναργύρων - Καματερού και λόγω των γενικότερων γεωμετρικών χαρακτηριστικών του δικτύου προτείνονται οι παρακάτω σχεδιαστικές αρχές:**

**Κεντρικός πυρήνας**

Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας που τοποθετούνται στον κεντρικό πυρήνα δραστηριοτήτων της πόλης αποκτούν διαφορετικό χαρακτήρα σε σχέση με της γειτονίες κατοικίας. Στις εν λόγω οδούς, τα μέτρα μείωσης των ταχυτήτων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας περιορίζονται:

- Σε επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30χλμ/ώρα
- Σε αλλαγή της υψής του οδοστρώματος
- Σε περιορισμένες θάσεις του άξονα της οδού
- Σε κοινό επίπεδο κίνησης οχημάτων και πεζών με κατάλληλη υφή οδοστρώματος και έντονη σήμανση υπέρ των ήπιων μορφών κινητικότητας

**Γειτονίες**

Για τις γειτονίες που βρίσκονται σε περιοχές κατοικίας περιμετρικά του κεντρικού πυρήνα:

- Ανώτατο όριο ταχύτητας στα 30χλμ/ώρα
- Έντονη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση

**Πεδίο εφαρμογής****Ορίζοντας 5ετίας**

- Δημιουργία 17 περιοχών ήπιας κυκλοφορίας, Έκταση: 5151,8 στρ.

**Ορίζοντας 10ετίας**

- Δημιουργία 13 διευρυμένων περιοχών ήπιας κυκλοφορίας, Έκταση: 6465,8 στρ. (αύξηση κατά 1314 στρ.)

**Προτεραιότητα**

Υψηλή

**Απαιτούμενη Ωριμότητα**

Α) Μελέτη σκοπιμότητας

Β) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου

Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση Χωροθέτηση της παρέμβασης

Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής (πχ Αποκεντρωμένη Διοίκηση)

Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων

ΣΤ) Διαδικασία Δημοπράτησης

Άλλη δράση Ωριμότητας:

X

X

X

X

X

**Βήματα Υλοποίησης****Εκτιμώμενη Διάρκεια**

Αρχιτεκτονική μελέτη αστική αναζωογόνησης - ολιστική προσέγγιση περιοχής ή άξονα

6 έως 12 μήνες

Κυκλοφοριακή τεκμηρίωση

6 έως 9 μήνες

Υλοποίηση

Σταδιακή Υλοποίηση

**Εμπλεκόμενοι φορείς**

Σχεδιασμού:

Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού

Υλοποίησης:

Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού  
Αποκεντρωμένη Διοίκηση  
Περιφέρεια Αττικής

Εποπτείας:

Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού  
Αποκεντρωμένη Διοίκηση  
Περιφέρεια Αττικής

**Προσδοκώμενα Αποτελέσματα**

- + Βελτίωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας στο δίκτυο της πόλης
- + Προστασία των γειτονιών από υψηλούς φόρτους μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- + Αισθητική αναβάθμιση γειτονιών
- + Λειτουργική αναβάθμιση γειτονιών
- + Αστική αναζωογόνηση και αναβάθμιση της αξίας των παρακείμενων ακινήτων
- + Βελτίωση οδικής ασφάλειας
- + Ενίσχυση προσπελασιμότητας πεζών και ποδηλάτων
- + Άνετη και ασφαλής μετακίνηση πεζών και ευάλωτων χρηστών
- + Περιορισμός των οχλήσεων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- + Προώθηση καθαρών μορφών μετακίνησης
- Μείωση θέσεων στάθμευσης
- Χαμηλός βαθμός εξοικείωσης πολιτών

**Αναβάθμιση κόμβων στο αστικό οδικό δίκτυο**

**Λογική μέτρου**

Ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στους επικίνδυνους κόμβους.  
Αναβάθμιση των διασταυρώσεων για την εξυπηρέτηση των πεζών και των ατόμων με κινητικά προβλήματα. Οι κόμβοι επιλέγονται σε συνάρτηση με την επικινδυνότητα που παρουσιάζουν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, την ιεράρχηση των οδών που τέμνονται και τη σημασία της περιοχής (πχ κεντρική, υπερτοπικός πόλος έλξης).

**Πεδίο εφαρμογής**

Το μέτρο θα εφαρμοστεί σε κρίσιμους κόμβους της περιοχής με προτεραιότητα στους παρακάτω κόμβους:

**Ορίζοντας 5ετίας**

- Αναδιαμόρφωση κύριων κόμβων, Αριθμός: 12
- Κόμβος 1: Κύπρου και Ηρώων Πολυτεχνείου
- Κόμβος 2: Λεωφ. Δημοκρατίας και Αγίων Αναργύρων
- Κόμβος 3: Αγίων Αναργύρων και Σοφοκλή Βενιζέλου
- Κόμβος 4: Φυλής κα Λεωφ. Καματερού
- Κόμβος 5: Θηβών και Φυλής
- Κόμβος 6: Αγίου Νικολάου και Παπάγου
- Κόμβος 7: Πινδάρου και Στουρνάρα
- Κόμβος 8: Παπανδρέου και Αγίας Παρασκευής
- Κόμβος 9: Λεωφ. Δημοκρατίας και Κωστή Παλαμά
- Κόμβος 10: Λεωφ. Δημοκρατίας και Μπίμπιζα
- Κόμβος 11: Λεωφ. Δημοκρατίας και Εύβοιας

**Ορίζοντας 10ετίας**

- Αναδιαμόρφωση κύριων κόμβων, Αριθμός: 17 (αύξηση κατά 5)
- Κόμβος 1: Κύπρου και Ηρώων Πολυτεχνείου
- Κόμβος 2: Λεωφ. Δημοκρατίας και Αγίων Αναργύρων
- Κόμβος 3: Αγίων Αναργύρων και Σοφοκλή Βενιζέλου
- Κόμβος 4: Φυλής κα Λεωφ. Καματερού
- Κόμβος 5: Θηβών και Φυλής
- Κόμβος 6: Αγίου Νικολάου και Παπάγου
- Κόμβος 7: Πινδάρου και Στουρνάρα
- Κόμβος 8: Παπανδρέου και Αγίας Παρασκευής
- Κόμβος 9: Λεωφ. Δημοκρατίας και Κωστή Παλαμά
- Κόμβος 10: Λεωφ. Δημοκρατίας και Μπίμπιζα
- Κόμβος 11: Λεωφ. Δημοκρατίας και Εύβοιας
- Κόμβος 12: Λάμπρου Κατσώνη και Κέννεντυ
- Κόμβος 13: Κωνσταντινουπόλεως και Ευβοίας
- Κόμβος 14: Λ. Δημοκρατίας και Δημητρίου Γούναρη
- Κόμβος 15: Κωστή Παλαμά και Όθωνος
- Κόμβος 16: Λ. Φυλής και Παναγίας Γρηγορούσης

**Προτεραιότητα**

Υψηλή

**Απαιτούμενη Ωριμότητα**

A) Μελέτη σκοπιμότητας	
B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση - Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
Δ) Έγκρισεις προ εφαρμογής (πχ Αποκεντρωμένη Διοίκηση)	X
Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
Στ) Διαδικασία Δημοπράτησης	X
Άλλη δράση Ωριμότητας:	

**Βήματα Υλοποίησης**

Εκτιμώμενη Διάρκεια

Οριστική Μελέτη Κόμβων (κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη οδοποιίας)

6 έως 9 μήνες



# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

## Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού

### Ενημερωτικό έντυπο 3<sup>ης</sup> Διαβούλευσης – Διαδικτυακή Έρευνα

Διαδικασία Διαγωνισμού Κατασκευή Κόμβων	3 έως 6 μήνες 1έτος
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	
Σχεδιασμού:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού
Υλοποίησης:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Αποκεντρωμένη Διοίκηση Περιφέρεια Αττικής Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Εποπτείας:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Αποκεντρωμένη Διοίκηση Περιφέρεια Αττικής Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
<b>Προσδοκώμενα Αποτελέσματα</b>	
+ Βελτίωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας στο δίκτυο της πόλης + Βελτίωση της οδικής ασφάλειας (οχημάτων, πεζών και ποδηλάτων) + Βελτίωση των μετακινήσεων των επισκεπτών	

## Δημιουργία περιφερειακών χώρων στάθμευσης και αξιοποίηση υπαρχόντων ή δημιουργία χώρων στάθμευσης εντός πόλης

### Λογική μέτρου

#### Περιφερειακοί Χώροι

Οι περιφερειακοί χώροι στάθμευσης θα συμβάλλουν στην αποσυμφόρηση των γειτονιών από την παρόδια στάθμευση, ενώ θα χρησιμοποιούνται και από τους επισκέπτες της πόλης οι οποίοι θα συνεχίζουν με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης, επιτυγχάνοντας ένα ικανοποιητικό επίπεδο συνδυασμένων μετακινήσεων. Για την περίπτωση του Αγίων Αναργύρων - Καματερού, οι χώροι τοποθετούνται πλησίον σημαντικών κόμβων/εισοδών της πόλης. Επίσης δίνεται μέριμνα ώστε η περιοχή επιρροής των χώρων αυτών να καλύπτει ένα σημαντικό τμήμα της πόλης. Η μελέτη εφαρμογής θα εξετάσει το ιδιοκτησιακό καθεστώς καθώς και την τεchnοοικονομική εφικτότητα του έργου. Επίσης η μελέτη εφαρμογής θα καθορίσει το τελικό μέγεθος του χώρου στάθμευσης με βάση και την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης.

Το κόστος για την εξασφάλιση χώρων μπορεί να είναι μεγάλο, κυρίως λόγω απαλλοτριώσεων εκτάσεων και δευτερευόντως για την κατασκευή των απαραίτητων υποδομών. Ωστόσο, η επένδυση αυτή, σε συνδυασμό μάλιστα με παρεμφερή έργα, μπορεί να βελτιώσει αισθητά το δημόσιο χώρο της πόλης αλλά και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

#### Εντός της πόλης

Μεγάλοι ελεύθεροι χώροι μέσα στην πόλη, οι οποίοι μπορούν να αξιοποιηθούν, εκτός του βασικού κέντρου Διαμόρφωση των χώρων, καθορισμός θέσεων στάθμευσης, δημιουργία λειτουργικής και αναγνώσιμης εισόδου. Θέσπιση ωρών λειτουργίας. (Στο τρέχον στάδιο του ΣΒΑΚ, δεν έχει υπάρξει επένδυση για την πρόταση χώρων στάθμευσης εντός της πόλης. Ωστόσο, το μέτρο παραμένει ανοιχτό προς συζήτηση)

### Πεδίο εφαρμογής

#### Ορίζοντας 5ετίας

- Κατασκευή τεσσάρων (4) περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park and ride):
  - Χώρος 1: Νιρβάνα
  - Χώρος 2: Λ. Θηβών
  - Χώρος 3: Κωστή Παλαμά
  - Χώρος 4: 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου

#### Ορίζοντας 10ετίας

- Κατασκευή επτά (7) περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park and ride, αύξηση κατά 3)
  - Χώρος 1: Νιρβάνα
  - Χώρος 2: Λ. Θηβών
  - Χώρος 3: Κωστή Παλαμά
  - Χώρος 4: 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου
  - Χώρος 5: Καλπακίου
  - Χώρος 6: Αλαμάνας
  - Χώρος 7: Ροδόπης

### Προτεραιότητα

Πολύ Υψηλή

Απαιτούμενη Ωριμότητα	A) Μελέτη σκοπιμότητας	X
	B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση - Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Στ) Διαδικασία Δημοπράτησης	X
Άλλη δράση Ωριμότητας:		

### Βήματα Υλοποίησης

### Εκτιμώμενη Διάρκεια

Μελέτη Στάθμευσης

3 έως 6 μήνες

Διερεύνηση Θέσεων για κατασκευή σταθμών αυτοκινήτων εκτός οδού  
Διερεύνηση κινήτρων για την προώθηση της ιδιωτικής πρωτοβουλίας στην δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού

6 έως 9 μήνες

Μελέτη Σταθμού Ι.Χ.

1 έως 3 έτη

Κατασκευή Σταθμού Ι.Χ.

# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

## Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού

### Ενημερωτικό έντυπο 3<sup>ης</sup> Διαβούλευσης – Διαδικτυακή Έρευνα

#### Εμπλεκόμενοι φορείς

Σχεδιασμού:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού
Υλοποίησης:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Περιφέρεια Αττικής
Εποπτείας:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Περιφέρεια Αττικής

#### Προσδοκώμενα Αποτελέσματα

- + Οργάνωση της στάθμευσης
- + Μείωση της συμφόρησης
- + Βελτίωση αποδοτικότητας του συστήματος
- + Τιμολόγηση του εξωτερικού κόστους των Ι.Χ. οχημάτων
- + Ενθάρρυνση χρήσης εναλλακτικών μέσων μετακίνησης
- Ανάγκη επιπλέον επενδύσεων ή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την ορθή λειτουργία των παρεμβάσεων

**Ανάπτυξη συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης**

**Λογική μέτρου**

Στις κεντρικές περιοχές της πόλης με σκοπό τη δημιουργία καλύτερων συνθηκών για όλους τους χρήστες της οδού. Επίσης η ελεγχόμενη στάθμευση θα μειώσει την ζήτηση για στάθμευση, γεγονός που θα οδηγήσει και σε βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας.

Οι εν λόγω περιοχές απευθύνονται σε κατοίκους και επισκέπτες της πόλης. Για επισκέπτες θα καθοριστούν συγκεκριμένες ώρες και τιμολόγηση, ενώ για τους κατοίκους θα είναι δωρεάν, χωρίς περιορισμό ωρών.

Σκοπός του συγκεκριμένου μέτρου είναι η ενίσχυση της εναλλαγής των θέσεων στάθμευσης στην κεντρική περιοχή με την επιβολή κατάλληλης τιμολόγησης. Οι χρήστες θα ενθαρρύνονται να σταθμεύουν τα οχήματά τους για λίγο χρόνο στην κεντρική περιοχή, να πραγματοποιούν τις αγορές - υποχρεώσεις τους και στη συνέχεια να παίρνουν τα οχήματά τους. Με τον τρόπο αυτό, μπορεί ακόμα και να διπλασιαστεί η ικανότητα μιας οδού, ώστε να εξυπηρετήσει τη ζήτηση για στάθμευση τις ώρες αιχμής. Από την άλλη, αν επιθυμούν να παραμείνουν στην κεντρική περιοχή για μεγάλο χρονικό διάστημα θα πρέπει να αναζητούν θέσεις στάθμευσης στους περιφερειακούς χώρους.

**Πεδίο Εφαρμογής**

**Οριζοντας 5ετίας - Οριζοντας 10ετίας**

- Καθορισμός περιοχών ελεγχόμενης στάθμευσης, Έκταση: 100,1 στρ.
  - Περιοχή 1: Ηρώων Πολυτεχνείου
  - Περιοχή 2: Λ. Δημοκρατίας
  - Περιοχή 3: Λ. Φυλής

**Προτεραιότητα**

Πολύ Υψηλή

**Απαιτούμενη Οριμότητα**

A) Μελέτη σκοπιμότητας	X
B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση - Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
Στ) Διαδικασία Δημοπράτησης	X
Άλλη δράση Οριμότητας:	

**Βήματα Υλοποίησης**

**Εκτιμώμενη Διάρκεια**

**Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης**

Έρευνα Δηλωμένων Προτιμήσεων - Καθορισμός Κομίστρου

3 έως 6 μήνες

Ανάπτυξη συστήματος και έξυπνης εφαρμογής

3 έως 6 μήνες

Κανονιστικές αποφάσεις, προμήθεια & εγκατάσταση υποδομής

9 έως 12 μήνες

**Υλοποίηση λοιπών ρυθμίσεων**

9 έως 12 μήνες

**Εμπλεκόμενοι φορείς**

Σχεδιασμού: Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού

Υλοποίησης: Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού

Εποπτείας: Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού

**Προσδοκώμενα Αποτελέσματα**

- + Οργάνωση της στάθμευσης
- + Μείωση της συμφόρησης
- + Βελτίωση αποδοτικότητας του συστήματος
- + Τιμολόγηση του εξωτερικού κόστους των Ι.Χ. οχημάτων
- + Ενθάρρυνση χρήσης εναλλακτικών μέσων μετακίνησης
- Ανάγκη αστυνόμευσης ή επιπλέον επενδύσεων για τον έλεγχο ορθής λειτουργίας των παρεμβάσεων

**Ανάπτυξη πράσινων διαδρομών**

**Λογική μέτρου**

Οι πράσινες διαδρομές αποτελούν τον βασικό κορμό των εναλλακτικών μετακινήσεων για την πόλη. Επομένως συνδέουν σημαντικές χρήσεις και πόλους έλξης, όπως σχολεία, αθλητικοί χώροι, πράσινοι χώροι, υδάτινο στοιχείο, κεντρική περιοχή, αξιοθέατα κτλ. Για τη δημιουργία των χώρων αυτών χρησιμοποιήθηκε λογισμικό GIS (shortest path algorithm), όπου τοποθετήθηκε το δίκτυο της πόλης. Στη συνέχεια έγινε χειροκίνητος έλεγχος με σκοπό τον τελικό καθορισμό των διαδρομών αυτών. Επίσης, έγινε και έλεγχος των στοιχείων του δικτύου πχ χρήση πεζοδρομίου, στάθμευση που εντοπίστηκαν στην υφιστάμενη κατάσταση. Οι πράσινες διαδρομές δεν χαρακτηρίζονται από ενιαία διαμόρφωση, αντιθέτως το εκάστοτε τμήμα έχει τα χαρακτηριστικά που κρίνονται καλύτερα. Οι συνηθέστερες παρεμβάσεις είναι: ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, μείωση ορίων ταχύτητας (κατά κύριο λόγο 30χλμ/ώρα), διαπλάτυνση πεζοδρομίων, απομάκρυνση ορισμένων θέσεων στάθμευσης, οριοθέτηση και εγκιβωτισμός των νόμιμων, ενίσχυση φύτευσης, ειδική μέριμνα για υποδομή ποδηλάτου ή συνύπαρξη με πεζούς ή άλλα οχήματα, εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού πχ παγκάκια, στάσεις για ποδήλατα. Το εξεταζόμενο μέτρο εξυπηρετεί τους στρατηγικούς στόχους του ΣΒΑΚ του Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού και αναπτύχθηκε ώστε να εφαρμόζει το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας.

Για την περίπτωση του Αγίων Αναργύρων - Καματερού προτείνονται οι παρακάτω σχεδιαστικές αρχές:

- Σε όλο το μήκος των πράσινων διαδρομών να εξασφαλίζονται οι απαραίτητες υποδομές ΑμεΑ δηλαδή:
  - Ράμπες στις διαβάσεις
  - Οδηγός τυφλών
- Στα σημεία εμπλοκής με τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (διαβάσεις) να πληρούνται τα χαρακτηριστικά όπως περιγράφονται σε προηγούμενα μέτρα.
- Έργα διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων έτσι ώστε:
  - Να εξασφαλίζεται βέλτιστο πλάτος εκατέρωθεν τα 2,05 -2,50μ
  - Όπου δεν μπορεί να εφαρμοστεί να υπάρχει ελάχιστο πλάτος 1,65μ και στις δύο πλευρές
  - Στην έσχατη περίπτωση που ούτε το ελάχιστο όριο δεν μπορεί να τηρηθεί, να υπάρχει τουλάχιστον πλάτος 2,05μ από τη μία πλευρά της οδού
- Εγκιβωτισμός των νόμιμων θέσεων στάθμευσης και δημιουργία Parklets

Στις περιπτώσεις με ικανοποιητική διατομή και δυνατότητα πεζοδρομίων άνω των 2.5μ να τοποθετείται κατάλληλος αστικός εξοπλισμός (πληροφοριακές πινακίδες, φωτισμός, έργα πρασίνου, παγκάκια κ.τ.λ.)

**Πεδίο εφαρμογής**

**Ορίζοντας 5ετίας:**

- Δημιουργία πράσινων διαδρομών, Μήκος: 30,7 km

**Ορίζοντας 10ετίας:**

- Δημιουργία πράσινων διαδρομών, Μήκος: 40,9 km (αύξηση κατά 1,2 km)

Προτεραιότητα	Υψηλή	
<b>Απαιτούμενη Οριμότητα</b>	A) Μελέτη σκοπιμότητας	
	B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση - Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής (πχ Αποκεντρωμένη Διοίκηση)	
	Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Στ) Διαδικασία Δημοπράτησης	X
<b>Άλλη δράση Οριμότητας:</b>		
Βήματα Υλοποίησης		Εκτιμώμενη Διάρκεια
Αρχιτεκτονική μελέτη αστική αναζωογόνησης - ολιστική προσέγγιση περιοχής ή άξονα Κυκλοφοριακή Τεκμηρίωση Υλοποίηση		6 έως 8 μήνες 4 έως 5 μήνες Σταδιακή υλοποίηση (15ετής ορίζοντας)
Εμπλεκόμενοι φορείς		
Σχεδιασμού:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού	

Υλοποίησης:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού
Εποπτείας:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Αποκεντρωμένη Διοίκηση Περιφέρεια Αττικής

**Προσδοκώμενα Αποτελέσματα**

- + Ανάδειξη της πεζής μετακίνησης ως κύριου και ασφαλούς τρόπου μετακίνησης
- + Ασφαλής μετακίνηση πεζών και ευάλωτων χρηστών
- + Προώθηση "ήπιων" μορφών μετακίνησης
- + Τόνωση εμπορικότητας οδών
- + Προστασία των γειτονιών από υψηλούς φόρτους μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- + Αστική αναζωογόνηση και αναβάθμιση της αξίας των παρακείμενων ακινήτων
- + Ενίσχυση προσπελασιμότητας πεζών και ποδηλάτων
- + Άνετη και ασφαλής μετακίνηση πεζών και ευάλωτων χρηστών
- + Περιορισμός των οχλήσεων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- + Προώθηση καθαρών μορφών μετακίνησης
- Μείωση θέσεων στάθμευσης παρά την οδό
- Ανάγκη ρύθμισης τροφοδοσίας καταστημάτων
- Αύξηση χρόνου μετακίνησης με Ι.Χ. αυτοκίνητο εξαιτίας μειωμένων ταχυτήτων ή ανάγκης εκτέλεσης πεζοπορίας



**Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων**

<b>Λογική μέτρου</b>		
Οι σταθμοί τοποθετούνται σε δημόσιους χώρους, σε σημαντικούς πόλους έλξης καθώς και σε κόμβους του δικτύου πράσινων διαδρομών. Επίσης έγινε έλεγχος μέσω περιοχών επιρροής 300m (buffer zones), προκειμένου στην 10ετία να καλύπτουν όλο τον βασικό ιστό της πόλης. Η σταδιακή τοποθέτησή τους γίνεται σε συνδυασμό με την επέκταση των πράσινων διαδρομών.		
<b>Πεδίο εφαρμογής</b>		
<b>Ορίζοντας 5ετίας</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Εγκατάσταση σταθμών bike-sharing, Αριθμός: 16</li> </ul>		
<b>Ορίζοντας 10ετίας</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Εγκατάσταση σταθμών bike-sharing, Αριθμός: 30 (αύξηση κατά 14)</li> </ul>		
<b>Προτεραιότητα</b>	Χαμηλή	
<b>Απαιτούμενη Ωριμότητα</b>	A) Μελέτη σκοπιμότητας	X
	B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση - Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής (πχ Αποκεντρωμένη Διοίκηση)	
	Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Στ) Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας:	
<b>Βήματα Υλοποίησης</b>		<b>Εκτιμώμενη Διάρκεια</b>
Μελέτη Σκοπιμότητας - Βιωσιμότητας για την εγκατάσταση συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων		6 έως 12 μήνες
Εγκατάσταση συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων βάσει των αποτελεσμάτων της μελέτης		1 έως 7 έτη
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>		
Σχεδιασμού:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού	
Υλοποίησης:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού	
Εποπτείας:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού	
<b>Προσδοκώμενα Αποτελέσματα</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Ανάδειξη του ποδηλάτου ως κύριο και ασφαλές μέσο μετακίνησης</li> <li>+ Αύξηση του ποσοστού μετακίνησης μέσω ποδηλάτου</li> <li>+ Μείωση διάρκειας μετακινήσεων για μικρές αποστάσεις</li> </ul>		

## Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων

**Λογική μέτρου**

Η σύνδεση κέντρου με τα υπόλοιπα σημεία της πόλης. Για τη χάραξη αυτή ελήφθησαν υπόψη υπόψη το υφιστάμενο ποδηλατικό δίκτυο, οι κλίσεις, το πλάτος της οδού, η ιεράρχηση των οδών καθώς και η πολεοδομική σημασία τους.

**Πεδίο εφαρμογής****Ορίζοντας 5ετίας:**

- Δημιουργία ποδηλατοδρόμων, Μήκος: 8,22 km
  - Διαδρομή 1: Άξονας Αγίων Αναργύρων
  - Διαδρομή 2: Άξονας Κωνσταντινουπόλεως
  - Διαδρομή 3: Άξονας Δημητρίου Γούναρη
  - Διαδρομή 4: Άξονας Ποικίλου Όρους
  - Διαδρομή 5: Άξονας Καματερού

**Ορίζοντας 10ετίας:**

- Δημιουργία ποδηλατοδρόμων, Μήκος: 19,08 km (αύξηση κατά 10,86 km)
  - Διαδρομή 1: Άξονας Στρατοπέδου
  - Διαδρομή 2: Άξονας Αγίων Αναργύρων
  - Διαδρομή 3: Άξονας Κηφισού
  - Διαδρομή 4: Άξονας Κωνσταντινουπόλεως
  - Διαδρομή 5: Άξονας Δημητρίου Γούναρη
  - Διαδρομή 6: Άξονας Κωστή Παλαμά
  - Διαδρομή 7: Άξονας Γεροβουνού
  - Διαδρομή 8: Άξονας Παπαφλέσσα
  - Διαδρομή 9: Άξονας Πριάμου
  - Διαδρομή 10: Άξονας Αγίου Νικολάου
  - Διαδρομή 11: Άξονας Ποικίλου Όρους
  - Διαδρομή 12: Άξονας Καματερού

Προτεραιότητα	Υψηλή	
Απαιτούμενη Ωριμότητα	A) Μελέτη σκοπιμότητας	
	B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής (πχ Αποκεντρωμένη Διοίκηση)	X
	Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Στ) Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας:	

Βήματα Υλοποίησης	Εκτιμώμενη Διάρκεια
Μελέτη εφαρμογής	6 έως 8 μήνες
Κυκλοφοριακή Τεκμηρίωση	4 έως 5 μήνες
Υλοποίηση	Σταδιακή υλοποίηση (7ετής ορίζοντας)

Εμπλεκόμενοι φορείς	
Σχεδιασμού:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού
Υλοποίησης:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού
Εποπτείας:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Αποκεντρωμένη Διοίκηση Περιφέρεια Αττικής

Προσδοκώμενα Αποτελέσματα
+ Ανάδειξη του ποδηλάτου ως ασφαλούς μέσου μετακίνησης
+ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας για τους ποδηλάτες
+ Ενίσχυση προσπελασιμότητας πεζών και ποδηλάτων
+ Περιορισμός των οχημάτων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
+ Βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών λόγω άθλησης και αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος

- Μείωση θέσεων στάθμευσης παρά την οδό
- Ανάγκη ρύθμισης τροφοδοσίας καταστημάτων

## Διαμόρφωση σχολικών δακτυλίων

## Λογική μέτρου

## Δημιουργία σχολικών δακτυλίων προστασίας

Λογική: Δημιουργούνται κυκλικές περιοχές ακτίνας 250 m περιμετρικά των σχολείων με λογισμικό GIS. Η ακτίνα αυτή είναι σύμφωνη με το μέγεθος της πόλης και επιτρέπει την άρτια προστασία του σχολείου καθώς και τη δημιουργία ενός αισθήματος ασφάλειας γύρω από αυτό.

Εντός των συγκεκριμένων ζωνών προτείνεται η μείωση των ορίων ταχύτητας, η τοποθέτηση ειδικής σήμανσης που προειδοποιεί για την ύπαρξη σχολικής εγκατάστασης, η πύκνωση των διαβάσεων, η λήψη απαραίτητων προστατευτικών μέτρων για τις εισόδους των σχολείων, τμηματικές πεζοδρομήσεις, αισθητικές παρεμβάσεις, κ.α..

Ειδικότερα, για την περίπτωση των σχολικών εγκαταστάσεων στην πόλη του Αγίων Αναργύρων - Καματερού προτείνεται η ανάπτυξη των παρακάτω μέτρων στις οδούς που βρίσκονται σε ακτίνα 100μ από το εξεταζόμενο κτήριο:

- Το ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου να είναι 1,5μ. Λαμβάνοντας υπόψη την ιδιαίτερη ρυμοτομία των τοπικών οδών των οικισμών για την περίπτωση του Δήμου προτείνεται τουλάχιστον το ένα πεζοδρόμιο να πληροί το ελάχιστο πλάτος.
- Ανάπτυξη προεξοχών πεζοδρομίου στα άκρα των οδικών τμημάτων σε βάρος υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης
  - Δημιουργία χώρου για ράμπα
  - Εξασφάλιση καλύτερης ορατότητας και ελέγχου
  - Ύπαρξη επαρκούς χώρου αναμονής επί του πεζοδρομίου, πριν την διάσχιση της οδού
- Χωροθέτηση διαβάσεων στο κέντρο των προεξοχών πεζοδρομίου
- Εγκατάσταση κατακόρυφης προειδοποιητικής σήμανσης
- Μετατροπή όλων των οδών τοπικού χαρακτήρα εντός του δακτυλίου σε οδούς με μέγιστη ταχύτητα 30 km/h

Η επιλογή των τελικών παρεμβάσεων σε κάθε οδικό τμήμα αποτελεί αντικείμενο μελέτης εφαρμογής που θα λαμβάνει υπόψη το σύνολο των παρεμβάσεων που προβλέπει το ΣΒΑΚ για την εξεταζόμενη οδό, την ιεράρχηση της στο δίκτυο και ενδεχόμενα επιπλέον χαρακτηριστικά αισθητικής/ λειτουργικής αναβάθμισης που μπορούν να ενσωματωθούν.

## Πεδίο εφαρμογής

## Οριζοντας 5ετίας

- Δημιουργία σχολικών δακτυλίων προστασίας, Έκταση: 196,35 στρ.
- Δημιουργία οδών προστασίας σχολικών εγκαταστάσεων, Μήκος: 7,6 km

## Οριζοντας 10ετίας

- Δημιουργία σχολικών δακτυλίων προστασίας, Έκταση: 196,35 στρ.
- Δημιουργία οδών προστασίας σχολικών εγκαταστάσεων, Μήκος: 13,3 km (αύξηση κατά 5,7 km)

Προτεραιότητα	Υψηλή	
Απαιτούμενη Οριμότητα	A) Μελέτη σκοπιμότητας	
	B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής (πχ Αποκεντρωμένη Διοίκηση)	X
	Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	ΣΤ) Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Οριμότητας:	
Βήματα Υλοποίησης		Εκτιμώμενη Διάρκεια
Μελέτες ωρίμανσης / μεμονωμένο ή ομάδα σχολικών συγκροτημάτων		3 έως 6 μήνες
Υλοποίηση παρεμβάσεων στην υποδομή περιμετρικά του σχολείου / μεμονωμένο ή ομάδα σχολικών συγκροτημάτων		3 έως 6 μήνες
Εμπλεκόμενοι φορείς		
Σχεδιασμού:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Πρωτοβάθμια & Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση Σύλλογοι Γονέων & Κηδεμόνων	

# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

## Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού

### Ενημερωτικό έντυπο 3<sup>ης</sup> Διαβούλευσης – Διαδικτυακή Έρευνα

Υλοποίησης:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού
Εποπτείας:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Πρωτοβάθμια & Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση Σύλλογοι Γονέων & Κηδεμόνων
<b>Προσδοκώμενα Αποτελέσματα</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>+ Βελτίωση της ασφαλούς προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών στα σχολικά συγκροτήματα εντός και εκτός σχολικού ωραρίου ( π.χ. για απογευματινή άθληση)</li><li>+ Προώθηση της πεζή μετακίνησης ως κύριο μέσο μετάβασης στο σχολείο</li><li>+ Αστική αναζωογόνηση γειτονιών περιμετρικά των σχολείων</li></ul>	

**Υποστήριξη της δημόσιας συγκοινωνίας**

**Λογική μέτρου**

- **Εγκατάσταση έξυπνων στάσεων με σύστημα τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών**

Στο πλαίσιο της αξιοποίησης νέων και ευφυών τεχνολογιών, προτείνεται η εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής. Το εν λόγω σύστημα θα ενισχύσει σημαντικά την εξυπηρέτηση των χρηστών, αυξάνοντας την ελκυστικότητα της δημόσιας συγκοινωνίας.

Η πληροφόρηση στις στάσεις είναι ένα σημαντικό στοιχείο που αναδεικνύει την ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών από ένα σύστημα αστικής συγκοινωνίας. Η πληροφόρηση είναι απαραίτητο στοιχείο στους τερματικούς σταθμούς, σε στάσεις που διέρχονται περισσότερες της μιας γραμμές και σε στάσεις με υψηλό φόρτο επιβατών.

- **Δημιουργία νέων λεωφορειακών γραμμών αστικής συγκοινωνίας (mini-bus/on-demand)**

Σε περιοχές με σχετικά πυκνή δόμηση που δεν εξυπηρετούνται άμεσα από την συμβατική δημόσια συγκοινωνία δημιουργούνται περιοχές on-demand, δηλαδή με εξυπηρέτηση ανταποκρινόμενη στη ζήτηση. Όσον αφορά στη συμβατική συγκοινωνία, σημειώνεται πως κατηγοριοποιούνται οι λεωφορειακές γραμμές, ανάλογα με το εάν κατευθύνονται προς το κέντρο ή όχι. Ακόμη, επεκτείνεται η γραμμή του μικρού λεωφορείου (mini-bus) με σκοπό την δημιουργία πλήρους δικτύου. Τέλος, πυκνώνουν οι (έξυπνες) στάσεις με γνώμονα την εξυπηρέτηση ανά 300μ.

Δημιουργείται λοιπόν ένα συνεκτικό σύστημα δημόσιας συγκοινωνίας που λειτουργεί σε αρμονία με τα υπόλοιπα μέσα μετακίνησης και έχει τη δυνατότητα να αποφορτίσει σημαντικά την πόλη από το αυτοκίνητο. Ωστόσο, χρειάζονται μελέτες εφαρμογής για τον ακριβή προσδιορισμό των παραπάνω κινήσεων.

Η λύση μιας on-demand (βασισμένη στη ζήτηση) διαχείρισης των διαδρομών της δημόσιας συγκοινωνίας, θα συνεισφέρει σημαντικά στη βελτίωση της λειτουργικότητας του μεταφορικού συστήματος του Δήμου.

Παράλληλα η δημιουργία νέων τακτικών λεωφορειακών γραμμών θα προσφέρει ένα εναλλακτικό στο Ι.Χ. μέσο μετακίνησης στους κατοίκους των πιο πυκνοκατοικημένων περιοχών της πόλης που απέχουν μια εύλογη απόσταση από το εμπορικό κέντρο που συγκεντρώνονται και οι σημαντικές χρήσεις γης.

<b>Προτεραιότητα</b>	Υψηλή	
<b>Απαιτούμενη Ωριμότητα</b>	A) Μελέτη σκοπιμότητας	X
	B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής (πχ Αποκεντρωμένη Διοίκηση)	X
	Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Στ) Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας:	

<b>Βήματα Υλοποίησης</b>	<b>Εκτιμώμενη Διάρκεια</b>
Αναβάθμιση των στάσεων MMM Αναβάθμιση εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων (στέγαστρα, προσβασιμότητα, φωτισμός κ.λπ.) Εγκατάσταση πινακίδων πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια)	Σταδιακή Υλοποίηση
Οργάνωση Δρομολογίων Αναδιοργάνωση προγράμματος δρομολογίων	3 έως 6 μήνες
Μελέτη Σκοπιμότητας - Βιωσιμότητας για σύστημα DRT σε δρομολόγια χαμηλής επιβατικής κίνηση	6 έως 12 μήνες

<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	
Σχεδιασμού:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού
Υλοποίησης:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Πάροχος αστικών συγκοινωνιών
Εποπτείας:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Πάροχος αστικών συγκοινωνιών

<b>Προσδοκώμενα Αποτελέσματα</b>
+ Βελτίωση και εκσυγχρονισμός των υπηρεσιών της δημόσιας συγκοινωνίας
+ Καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών της δημόσιας συγκοινωνίας
+ Αύξηση της χρήσης της δημόσιας συγκοινωνίας και της ανταγωνιστικότητάς ως προς το ιδιωτικό όχημα
+ Μείωση χρήσης Ι.Χ κυρίως για μετακινήσεις εντός του Δήμου
+ Μείωση εκπομπών CO <sub>2</sub> από τις ιδιωτικές μετακινήσεις



**Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών**

<b>Λογική μέτρου</b>		
Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών Η μελέτη και οργάνωση ενός αποδοτικού συστήματος αστικών διανομών που θα προωθηθεί		
<b>Πεδίο εφαρμογής</b>		
Το εξεταζόμενο μέτρο αφορά την αστική περιοχή του Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού. Συγκεκριμένα πρέπει να εφαρμοστεί κυρίως για τον αστικό πυρήνα της πόλης, καθώς εκεί εντοπίζεται το πρόβλημα κυκλοφοριακής συμφόρησης και πολλές εμπορικές δραστηριότητες και διανομές.		
<b>Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης</b>		
<b>Ορίζοντας 5ετίας:</b> Καθορισμός θέσεων φορτοεκφόρτωσης <b>στο σύνολο των οδών προτεραιότητας. Θέσπιση κανονισμού φορτοεκφορτώσεων.</b> Εκπόνηση μελέτης για την ανάπτυξη στρατηγικής για προώθηση διανομών με οχήματα φιλικά στο περιβάλλον. <ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευή περιφερειακών χώρων τροφοδοσίας, Αριθμός: 2</li> </ul>		
<b>Ορίζοντας 10ετίας:</b> Τήρηση κανονισμού φορτοεκφορτώσεων. Πραγματοποίηση διανομών με οχήματα φιλικά στο περιβάλλον. Εκπόνηση μελέτης για διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς και στην περιοχή ήπιας κυκλοφορίας <ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευή περιφερειακών χώρων τροφοδοσίας, Αριθμός: 4 (αύξηση κατά 2)</li> </ul>		
<b>Προτεραιότητα</b>	Μέτρια	
<b>Απαιτούμενη Ωριμότητα</b>	A) Μελέτη σκοπιμότητας	X
	B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Στ) Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Άλλη δράση Ωριμότητας:	
<b>Βήματα Υλοποίησης</b>		<b>Εκτιμώμενη Διάρκεια</b>
Μελέτη σκοπιμότητας για την ανάπτυξη κινήτρων για την χρήση εναλλακτικών μέσων		3 έως 6 μήνες
Μελέτη Οργάνωσης Συστήματος 1) Διερεύνηση των νέων εμπορευματικών ροών 2) Ανάπτυξη/Αναθεώρηση κανονισμού εμπορευματικών μεταφορών 3) Διερεύνηση αξιοποίησης νέων τεχνολογιών		12 έως 15 μήνες
Προμήθεια και Εγκατάσταση Διατάξεων ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής		6 έως 9 μήνες
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>		
Σχεδιασμού:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού, Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος Τμήμα Τροχαίας Αγίων Αναργύρων - Καματερού, Σχετικοί Φορείς	
Υλοποίησης:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού, Σχετικοί Φορείς	
Εποπτείας:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού, Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα</b>		
+ Μείωση κυκλοφοριακής συμφόρησης + Οδική ασφάλεια + Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ηχορύπανσης βαρέων οχημάτων + Ρύθμιση της τροφοδοσίας των καταστημάτων + Περιορισμός παράνομης στάθμευσης		

Αύξηση χρήσης εναλλακτικών καυσίμων

**Λογική Μέτρου**

Οι πολίτες του Αγίων Αναργύρων - Καματερού όπως και πολλών άλλων ελληνικών πόλεων, αντιμετωπίζουν με δυσπιστία τα ηλεκτρικά οχήματα ή τα οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα. Το πρόβλημα συνεχίζει να υφίσταται, λειτουργώντας υπέρ των οχημάτων εσωτερικής καύσης σε συνδυασμό με το γεγονός ότι δεν υπάρχει υποδομή στις πόλεις και με το γεγονός ότι παρουσιάζεται «αργή» είσοδος τους στην αγορά.

Για την επιτυχία των μέτρων, θα πρέπει να γίνουν και ενέργειες ευαισθητοποίησης των πολιτών. Ο Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού επιδιώκοντας να ενσωματώσει τις νέες τεχνολογίες στον τρόπο λειτουργίας της πόλης, διατίθεται να λειτουργήσει ως καλό παράδειγμα, εφαρμόζοντας πρώτος τις εν λόγω τεχνολογίες στο στόλο του.

**Πεδίο εφαρμογής**

Το εξεταζόμενο μέτρο αφορά την αστική περιοχή του Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού. Συγκεκριμένα, εφαρμόζεται για την πόλη του Αγίων Αναργύρων - Καματερού, ενώ προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στους υπόλοιπους οικισμούς του Δήμου, θα πρέπει να διαμορφωθούν οι κατάλληλες συνθήκες που σχετίζονται με την διαθεσιμότητα για προμήθεια εναλλακτικών καυσίμων (ή σημείων φόρτισης). Αντίστοιχα, σημαντική παράμετρος για την χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων αποτελεί η αυτονομία τους.

Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης

**Ορίζοντας 5ετίας:**

- Μελέτη σκοπιμότητας για την αναβάθμιση του Δημοτικού στόλου.
- Μελέτη για τη χωροθέτηση σταθμών φόρτισης.
- Μελέτη για παροχή κινήτρων σε ιδιώτες

**Ορίζοντας 10ετίας:**

- Αναβάθμιση του 100% του δημοτικού στόλου.
- Παροχή κινήτρων σε ιδιώτες.

Προτεραιότητα		Χαμηλή	
<b>Απαιτούμενη Ωριμότητα</b>	A) Μελέτη σκοπιμότητας		X
	B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου		X
	Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση Χωροθέτηση της παρέμβασης		X
	Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής		X
	Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων		X
	ΣΤ) Διαδικασία Δημοπράτησης		X
	Άλλη δράση Ωριμότητας:		
Βήματα Υλοποίησης		Εκτιμώμενη Διάρκεια	
<b>Ανανέωση Δημοτικού Στόλου</b>			
Μελέτη σκοπιμότητας για τα χαρακτηριστικά του Δημοτικού Στόλου με εναλλακτικά καύσιμα		3 έως 6 μήνες	
Έρευνα αγοράς και σχηματισμός τευχών δημοπράτησης		6 έως 9 μήνες	
Προμήθεια οχημάτων		6 έως 12 μήνες	
<b>Κίνητρα σε πολίτες</b>			
Μελέτη με αντικείμενο την διερεύνηση για κίνητρα αντικατάστασης του στόλου		3 έως 6 μήνες	
Ανάπτυξη στρατηγικής για την αντικατάσταση του ιδιωτικού στόλου		3 έως 6 μήνες	
Εφαρμογή κινήτρων		Διαρκής	
Εμπλεκόμενοι φορείς			
Σχεδιασμού:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Περιφέρεια Αττικής		
Υλοποίησης:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Περιφέρεια Αττικής		
Εποπτείας:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Περιφέρεια Αττικής		
Προσδοκώμενα αποτελέσματα			
+ Προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων και των «καθαρών» οχημάτων στους πολίτες			
+ Μείωση αερίων ρύπων λόγω λιγότερων εκπομπών από τα οχήματα			

- + Μείωση Ηχορύπανσης
- + Βελτίωση ποιότητας ζωής των πολιτών λόγω των παραπάνω
- + Μείωση των εξόδων του δήμου για καύσιμα
- Εγκατάσταση και επέκταση υποδομής φόρτισης στα σημεία στάσης των οχημάτων (Δέσμευση δημόσιου χώρου)

**Οργανωμένη πληροφόρηση κατοίκων και επισκεπτών**

**Λογική μέτρου**

Η πληροφόρηση των κατοίκων επισκεπτών για τα διαθέσιμα μέσα και τις διαθέσιμες υποδομές στην πόλη του Αγίων Αναργύρων - Καματερού περιορίζει τα φαινόμενα περιπορείας και συμφόρησης, ενώ ταυτόχρονα ενθαρρύνει της εναλλακτικές των ήπιων μορφών μετακίνησης.

- **Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή - Δημιουργία Πλατφόρμας Συνδυασμένης Μετακίνησης" & "Έξυπνα Συστήματα Πληροφόρησης**

Η ανάδειξη των πόλων έλξης της περιοχής θα μπορέσει να αυξήσει την επισκεψιμότητα της περιοχής επιφέροντας πολλαπλά οικονομικά οφέλη για τους κατοίκους. Η ενημέρωση των κατοίκων και των επισκεπτών για τις μετακινήσεις, η ανάδειξη συγκεκριμένων διαδρομών και η παρουσίαση των εναλλακτικών επιλογών θα είναι ένα εργαλείο για την ορθολογική διαχείριση της επισκεψιμότητας στην περιοχή, το οποίο εφαρμόζεται με μικρό κόστος.

**Πεδίο εφαρμογής**

Το πεδίο εφαρμογής του συγκεκριμένου μέτρου είναι τα κέντρα του Δήμου. Προοδευτικά, το μέτρο μπορεί να επεκταθεί και στην υπόλοιπη πόλη.

**Προτεραιότητα**

Υψηλή

<b>Απαιτούμενη Οριμότητα</b>	A) Μελέτη σκοπιμότητας	
	B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής (πχ Αποκεντρωμένη Διοίκηση)	X
	Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Στ) Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Οριμότητας:	

**Βήματα Υλοποίησης**

**Εκτιμώμενη Διάρκεια**

Δόμηση της ιστοσελίδας	3 έως 6 μήνες
Σχεδιασμός συστήματος πληροφόρησης με πινακίδες	2 έως 4 μήνες
Προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων	2 έως 4 μήνες

**Εμπλεκόμενοι φορείς**

Σχεδιασμού:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού
Υλοποίησης:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού
Εποπτείας:	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού

**Προσδοκώμενα Αποτελέσματα**

- + Βελτίωση της ασφαλούς προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών στα σχολικά συγκροτήματα εντός και εκτός σχολικού ωραρίου ( π.χ. για απογευματινή άθληση)
- + Προώθηση της πεζή μετακίνησης ως κύριο μέσο μετάβασης στο σχολείο
- + Αστική αναζωογόνηση γειτονιών περιμετρικά των σχολείων

Πρωθητικές ενέργειες αλλαγής συμπεριφοράς

**Λογική μέτρου**

**Ανάπτυξη συστημάτων car-pooling και car-sharing**

Καθώς οι χρήστες Ι.Χ. στην πλειοψηφία τους κινούνται χωρίς συνεπιβάτες στο όχημα τους, είναι σημαντικό να ενημερωθούν σχετικά με τον συνεπιβατισμό, ο οποίος οδηγεί σε μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, της ζήτησης για θέσεις στάθμευσης, των εξόδων αλλά και των εκπομπών ρύπων στις πόλεις.

Ένα από τα θέματα του συνεπιβατισμού είναι ότι άτομα τα οποία θα κινούνταν με αυτόν τον τρόπο και ζουν στην ίδια περιοχή και έχουν τον ίδιο προορισμό δεν γνωρίζουν τις ευκαιρίες μετακίνησης. Ο Δήμος, μέσω εφαρμογής θα μπορούσε να προωθήσει τον συνεπιβατισμό, καθώς οι πολίτες θα μπορούσαν να βρουν εύκολα κάποιον που διαθέτει Ι.Χ. ή θα επιθυμούσε να μετακινηθεί σαν συνεπιβάτης για μια συγκεκριμένη διαδρομή. Δήμος θα μπορούσε επίσης να παρέχει θέσεις στάθμευσης για οχήματα που πραγματοποιούν μετακινήσεις συνεπιβατισμού.

**Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών**

Η συμμετοχή των κατοίκων και κυρίως των νέων ατόμων της περιοχής θα συνεισφέρει με κρίσιμο τρόπο στην εφαρμογή των μέτρων του ΣΒΑΚ. Η ευαισθητοποίηση των πολιτών θα πρέπει να ξεκινάει από το σχολείο, ώστε να επιτευχθεί η υιοθέτηση μιας νέας κουλτούρας μετακινήσεων. Συνεπώς, η διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία είναι ιδιαίτερως απαραίτητη για το ΣΒΑΚ.

**Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού**

Η ενεργή συμμετοχή των πολιτών και των φορέων της τοπικής κοινωνίας στη λήψη αποφάσεων σχετικά με την κινητικότητα για την επίτευξη της απαιτούμενης κοινωνικής αποδοχής πριν από την εφαρμογή των μέτρων

<b>Προτεραιότητα</b>	Υψηλή	
<b>Απαιτούμενη Οριμότητα</b>	A) Μελέτη σκοπιμότητας	
	B) Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Γ) Οριστική Μελέτη/ Ολοκλήρωση Χωροθέτηση της παρέμβασης	
	Δ) Εγκρίσεις προ εφαρμογής (πχ Αποκεντρωμένη Διοίκηση)	
	Ε) Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Στ) Διαδικασία Δημοπράτησης	Χ (για συμμετοχικές δράσεις, εκδηλώσεις κ.λπ.)
	Άλλη δράση Οριμότητας:	Πλάνο Δράσεων

**Βήματα Υλοποίησης**

Ανάπτυξη Πλάνου δράσεων ευαισθητοποίησης σε ορίζοντα 10ετίας	Εκτιμώμενη Διάρκεια 6 έως 12 μήνες 2 μήνες Κατανομή εντός του έτους / επανάληψη δράσεων
Οργάνωση δομής συμμετοχικών δράσεων	
Προγραμματισμός και Υλοποίηση δράσεων	

**Εμπλεκόμενοι φορείς**

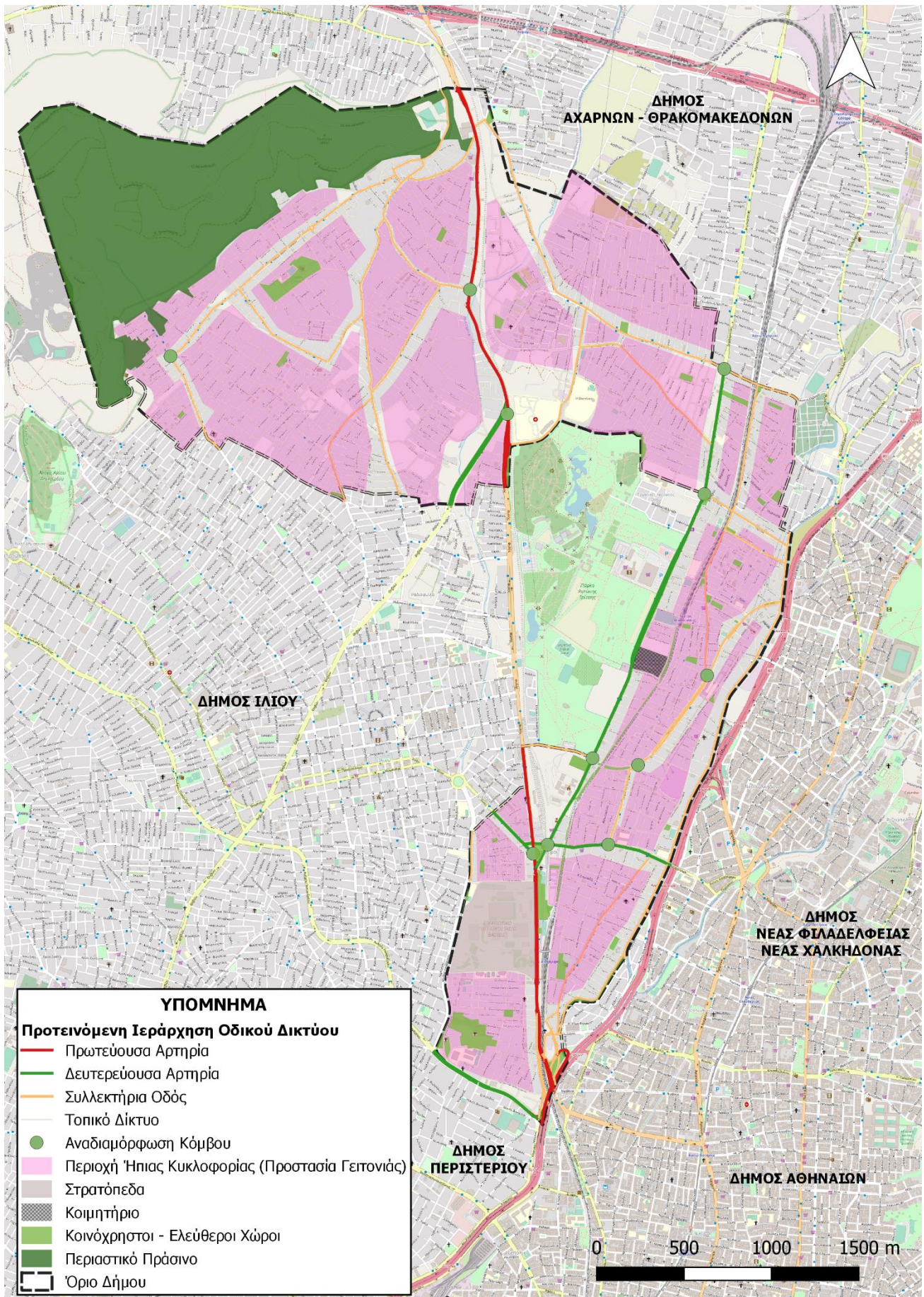
<b>Σχεδιασμού:</b>	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Εκπαιδευτικές Δομές Κοινωνικές Ομάδες
<b>Υλοποίησης:</b>	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Εκπαιδευτικές Δομές Κοινωνικές Ομάδες
<b>Εποπτείας:</b>	Δήμος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Εκπαιδευτικές Δομές Κοινωνικές Ομάδες

**Προσδοκώμενα Αποτελέσματα**

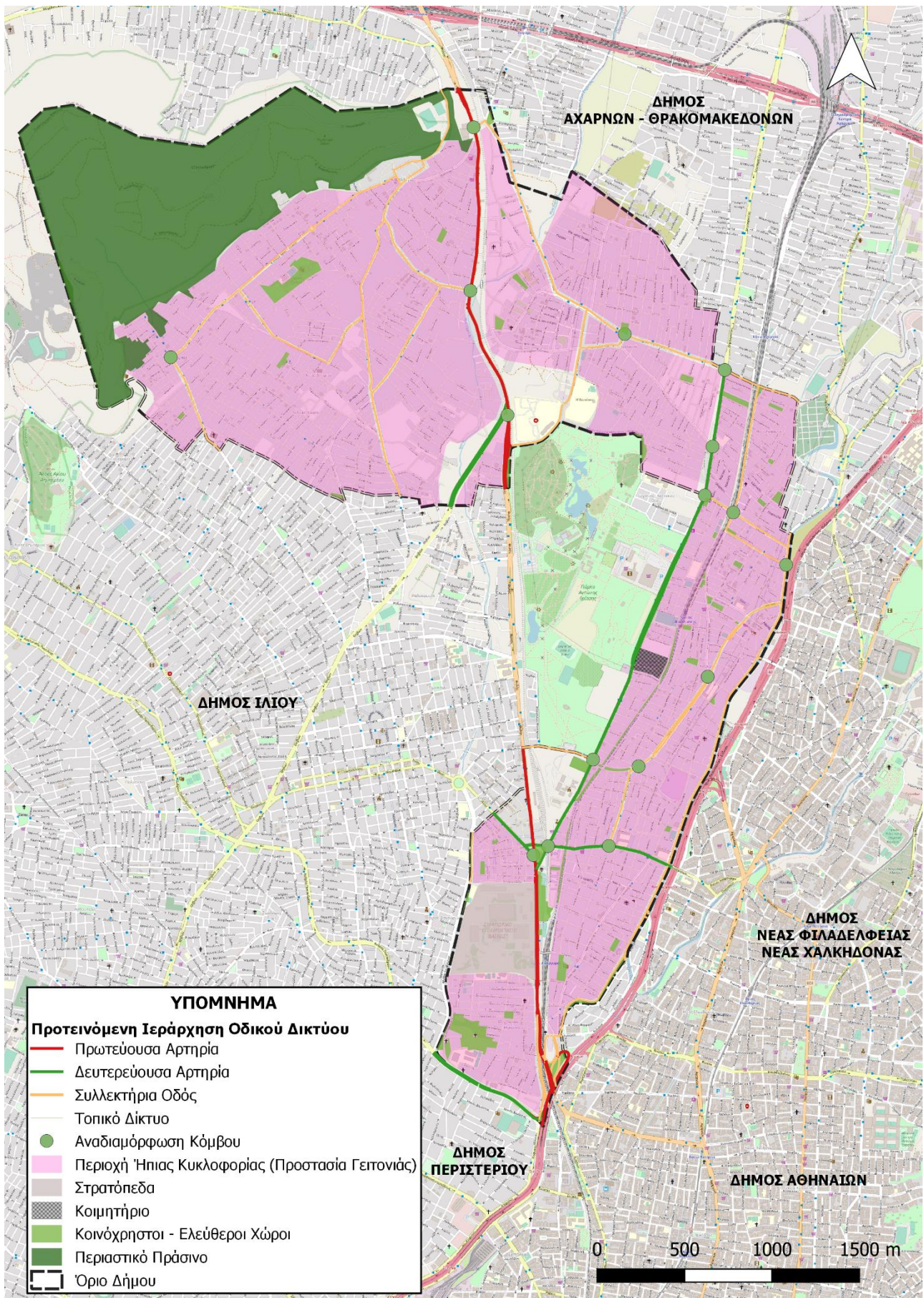
- + Ενημέρωση και πληροφόρηση των πολιτών για τη βιώσιμη κινητικότητα
- + Αλλαγή νοοτροπίας
- + Διαμόρφωση συνείδησης σε μετακινούμενους και σε παιδιά, νέους, εργαζόμενους κ.λπ.
- + Εξασφάλιση της κατανόησης, της αποδοχής και της διατήρησης των μέτρων του ΣΒΑΚ
- + Αύξηση του καταμερισμού στο μέσο βιώσιμων τρόπων μεταφοράς (ΜΜΜ, ποδήλατο, πεζοί)
- + Μείωση ατυχημάτων



ΧΑΡΤΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

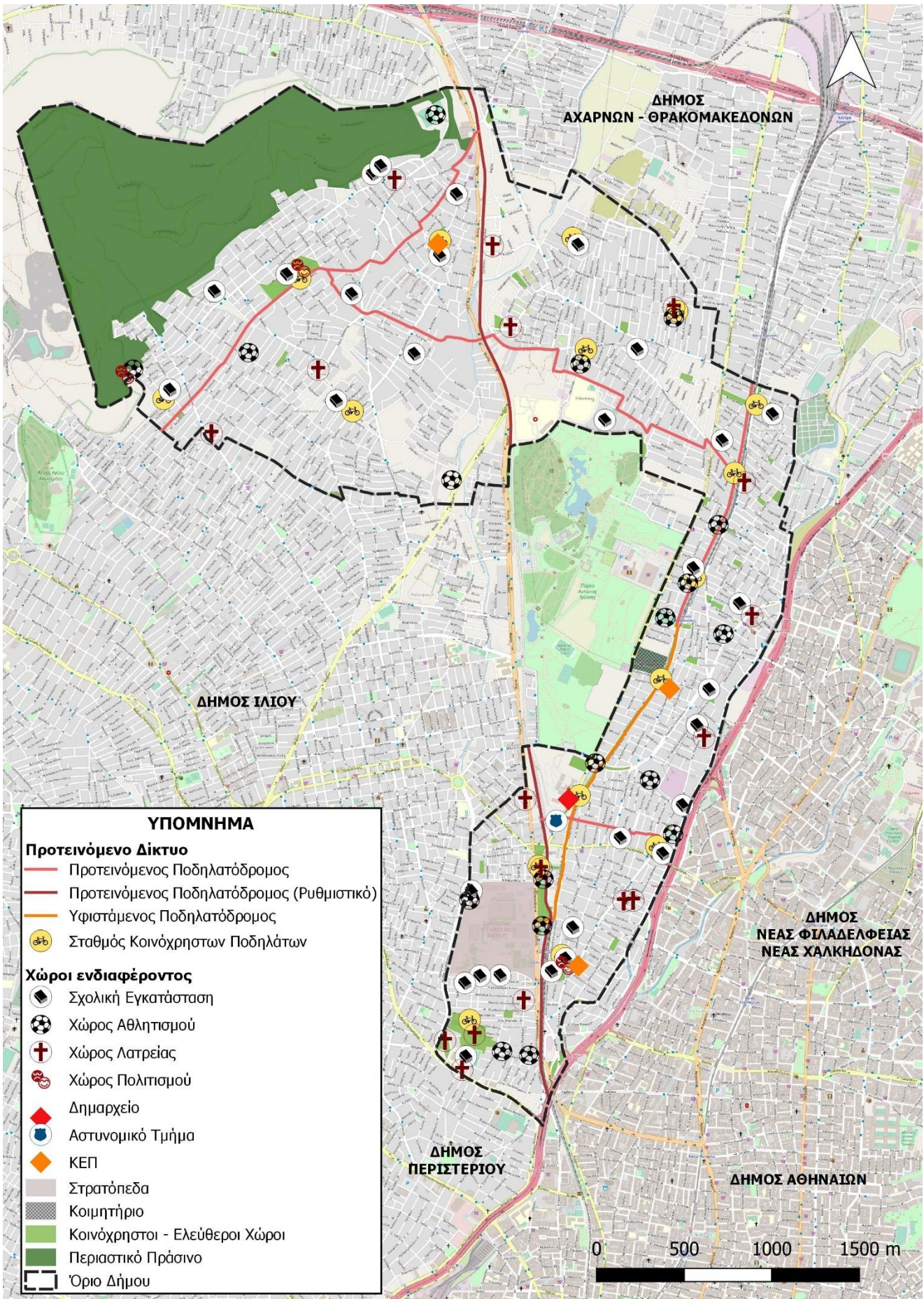






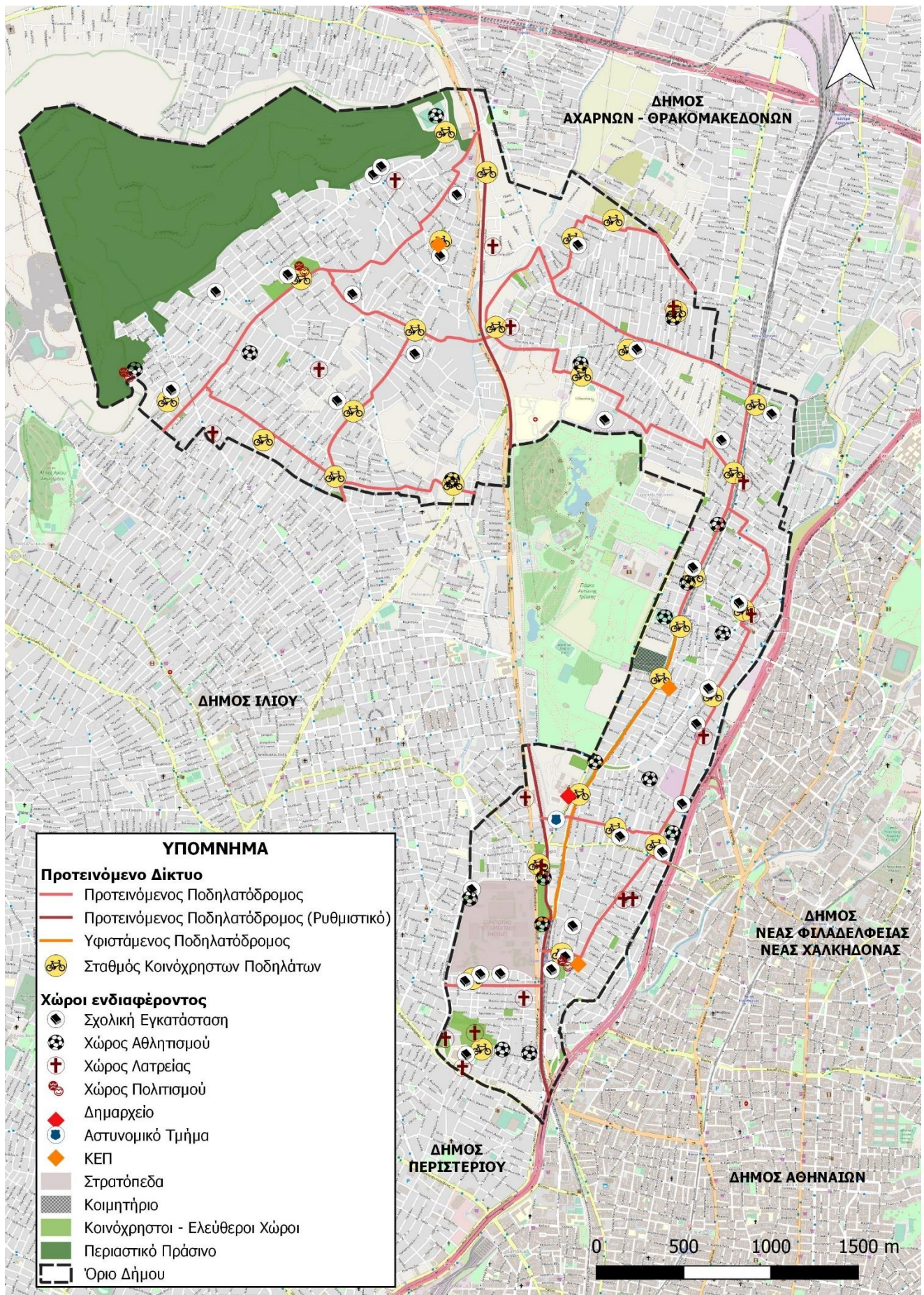
Προτεινόμενη ιεράρχηση, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας και κόμβου προς αναδιαμόρφωση (ορίζοντας 10ετίας)





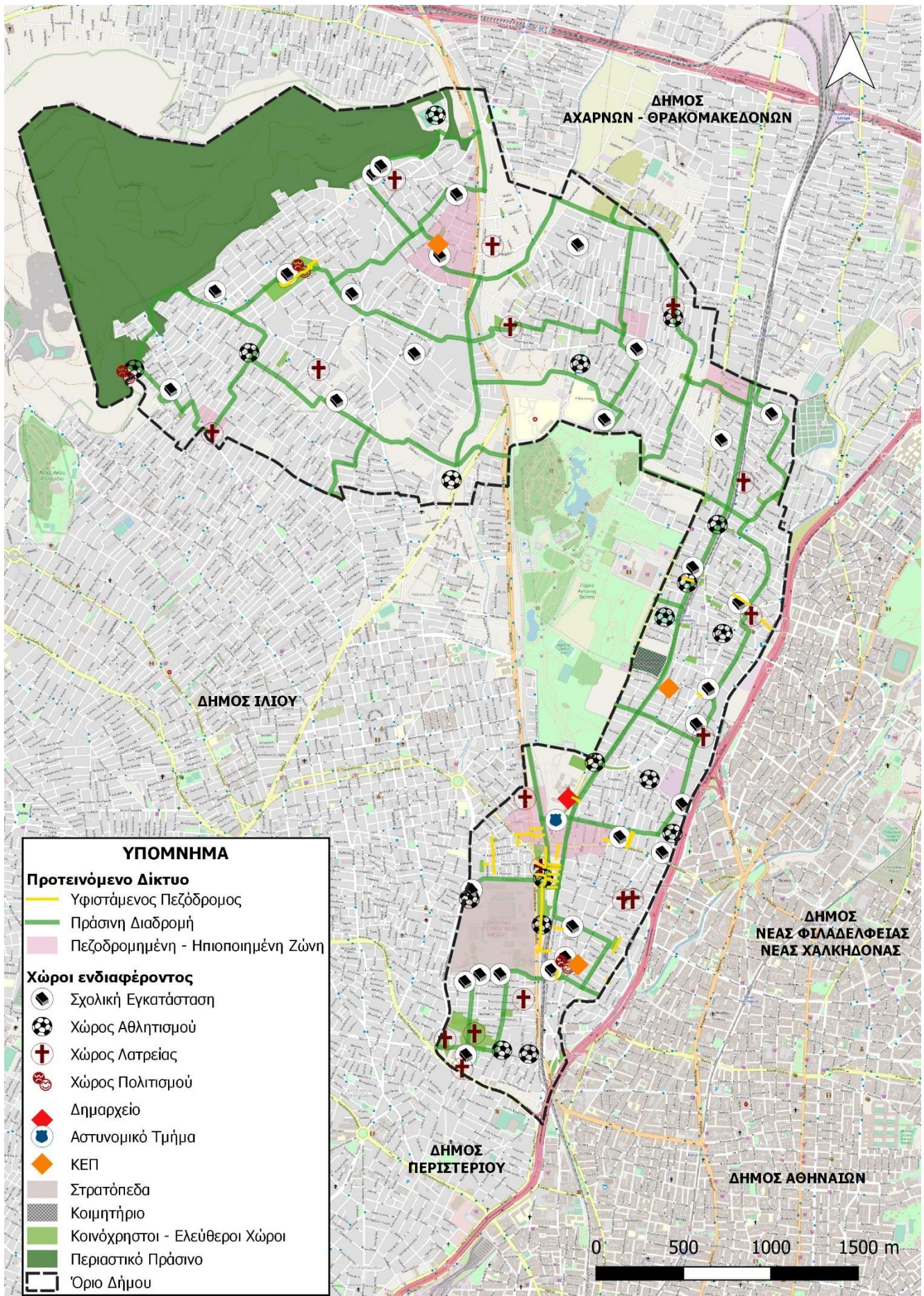
Προτεινόμενο δίκτυο ποδηλάτου και σταθμοί bike-sharing (ορίζοντας 5ετίας)





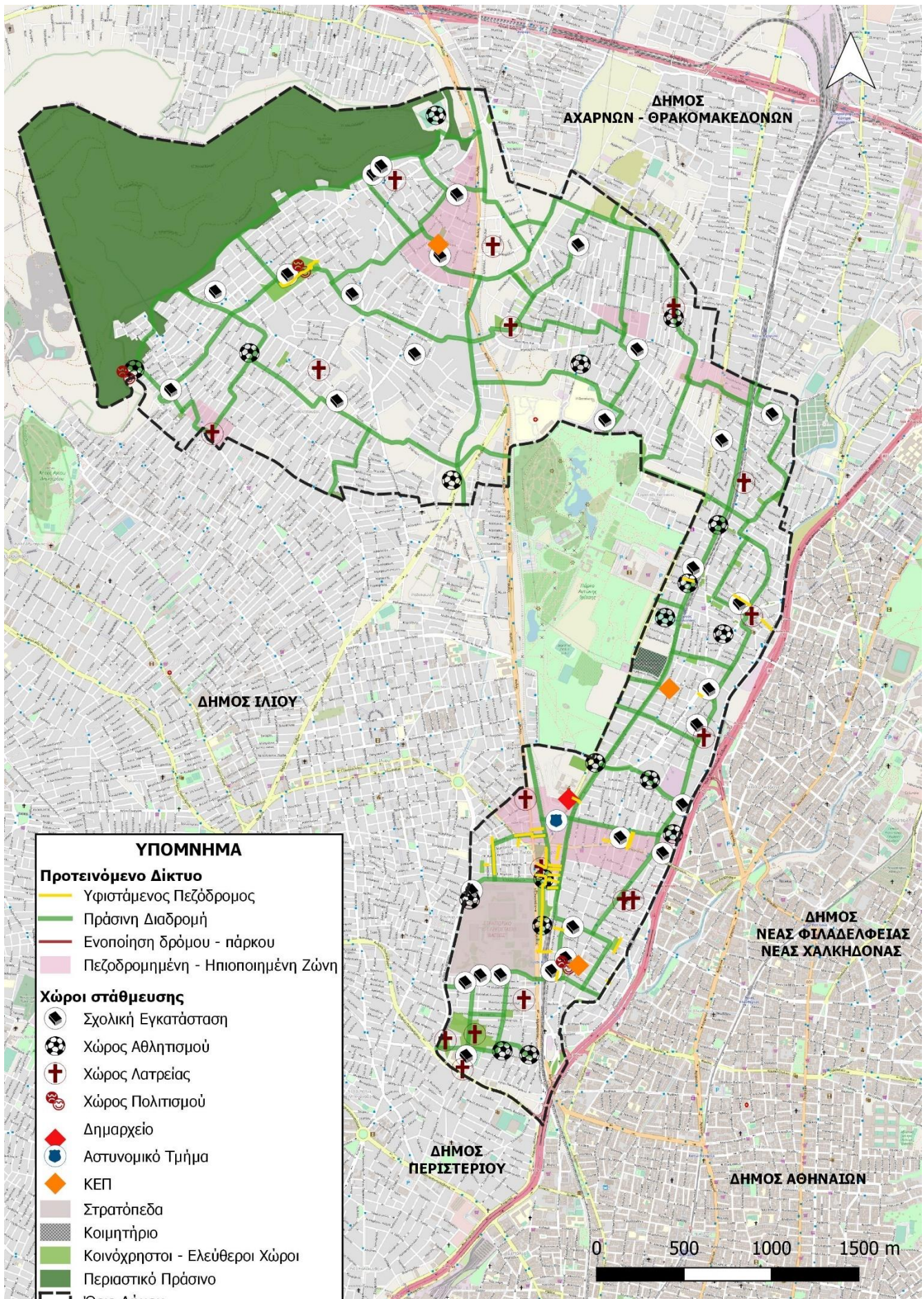
Προτεινόμενο δίκτυο ποδηλάτου και σταθμοί bike-sharing (ορίζοντας 10ετίας)





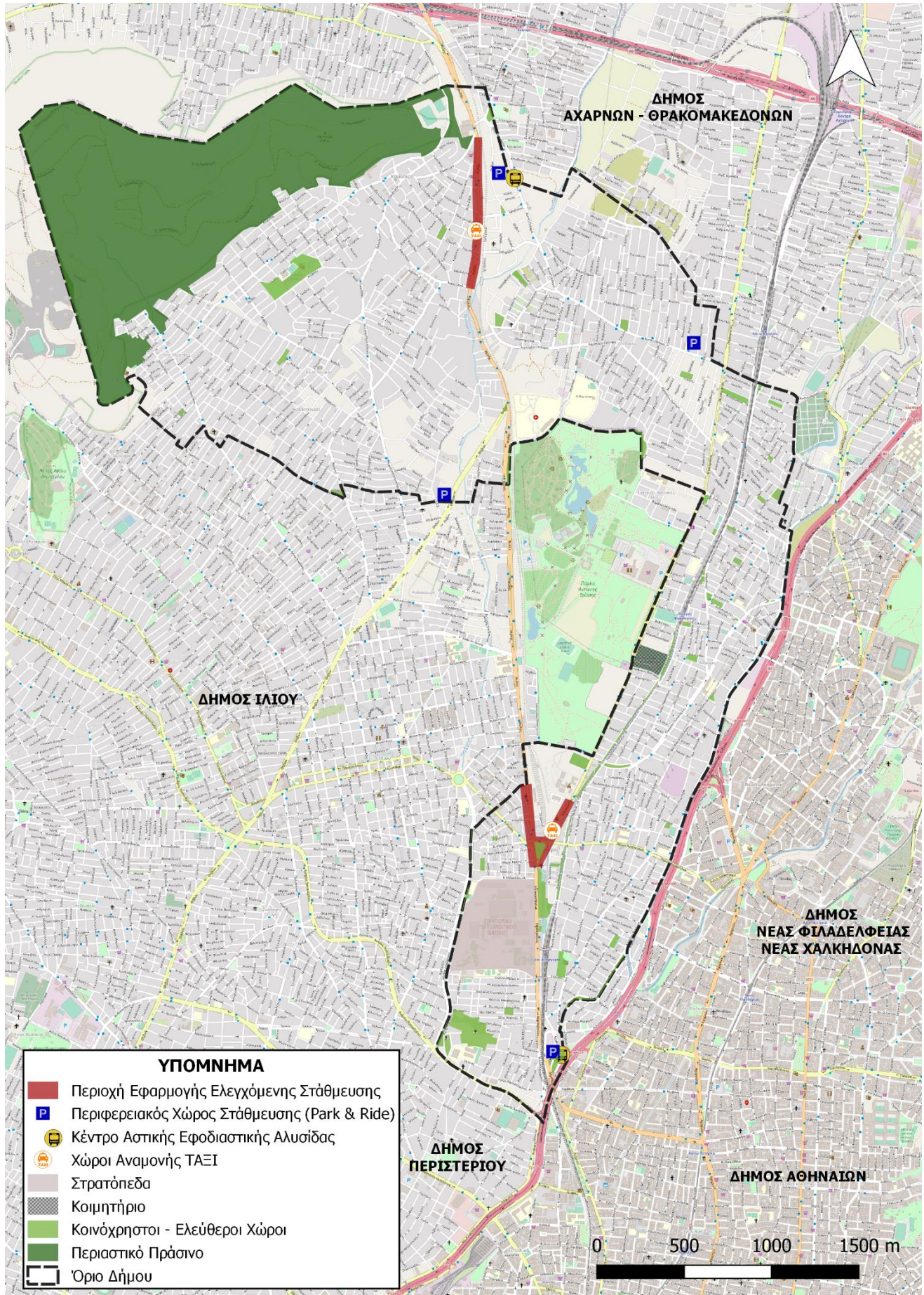
Προτεινόμενες πράσινες διαδρομές και δίκτυο πεζού (ορίζοντας 5ετίας)





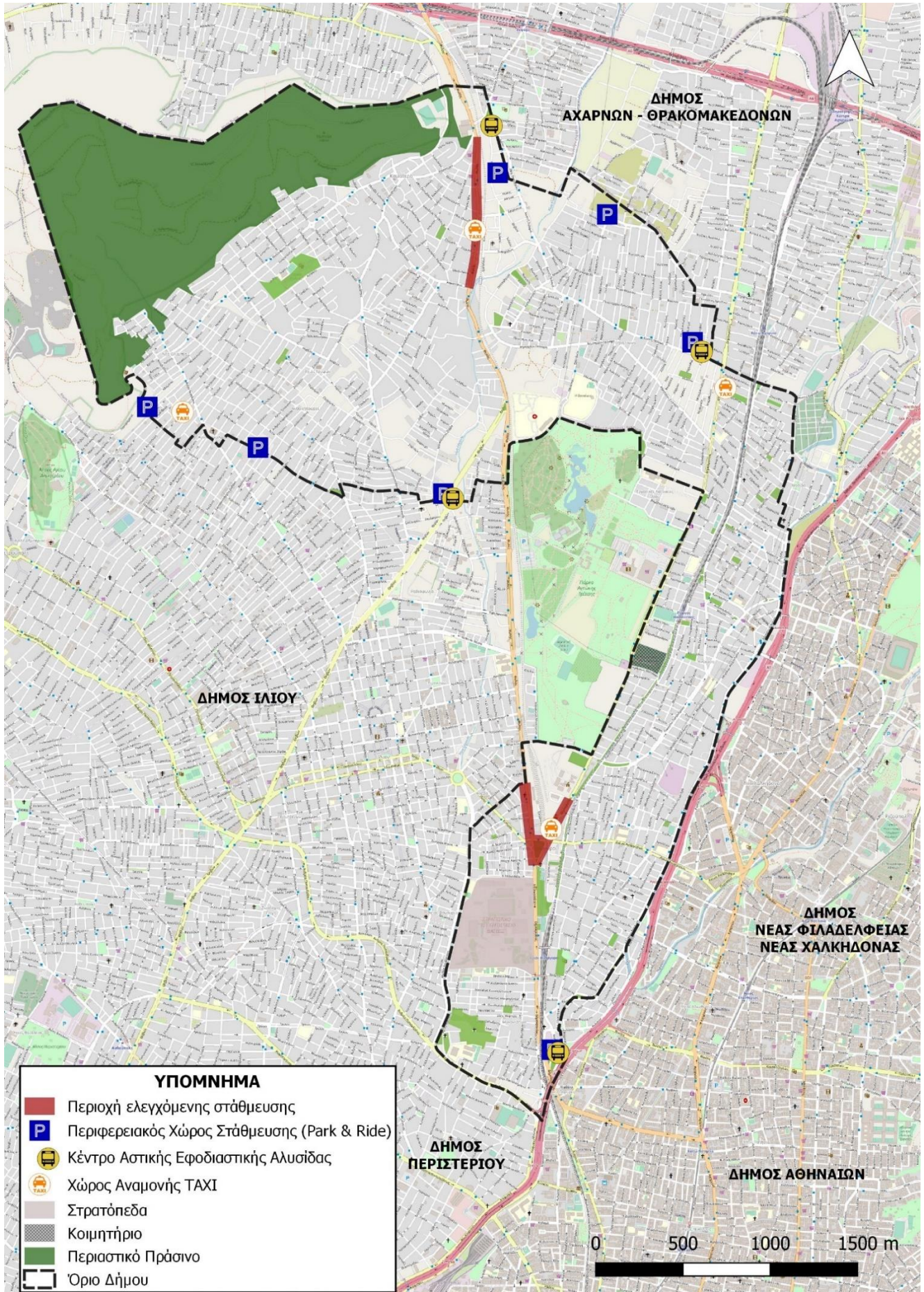
Προτεινόμενες πράσινες διαδρομές και δίκτυο πεζού (ορίζοντας 10ετίας)





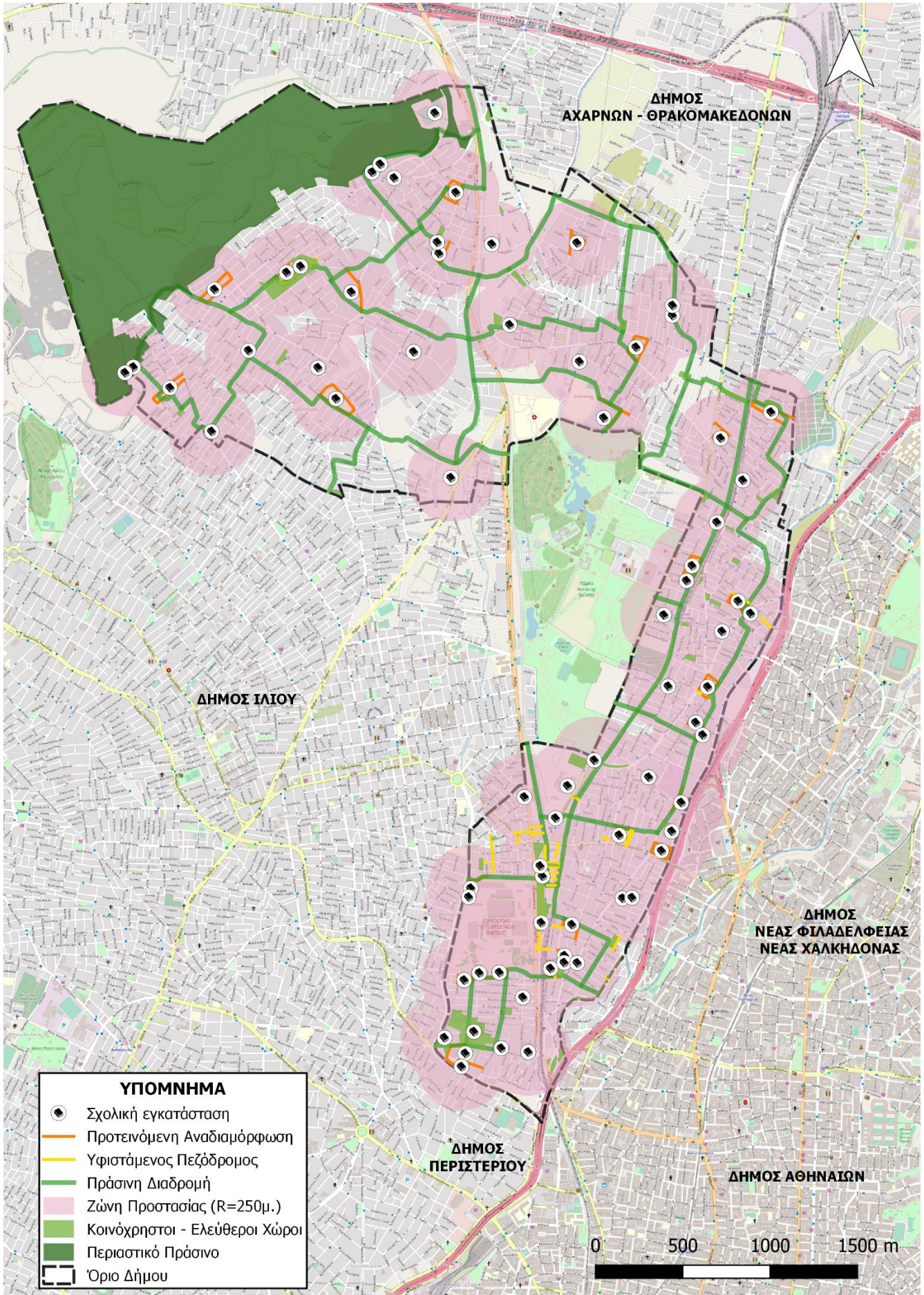
Περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης, περιμετρικοί χώροι στάθμευσης, χώροι ΤΑΞΙ και χώροι φορτοεκφόρτωσης (ορίζοντας 5ετίας)





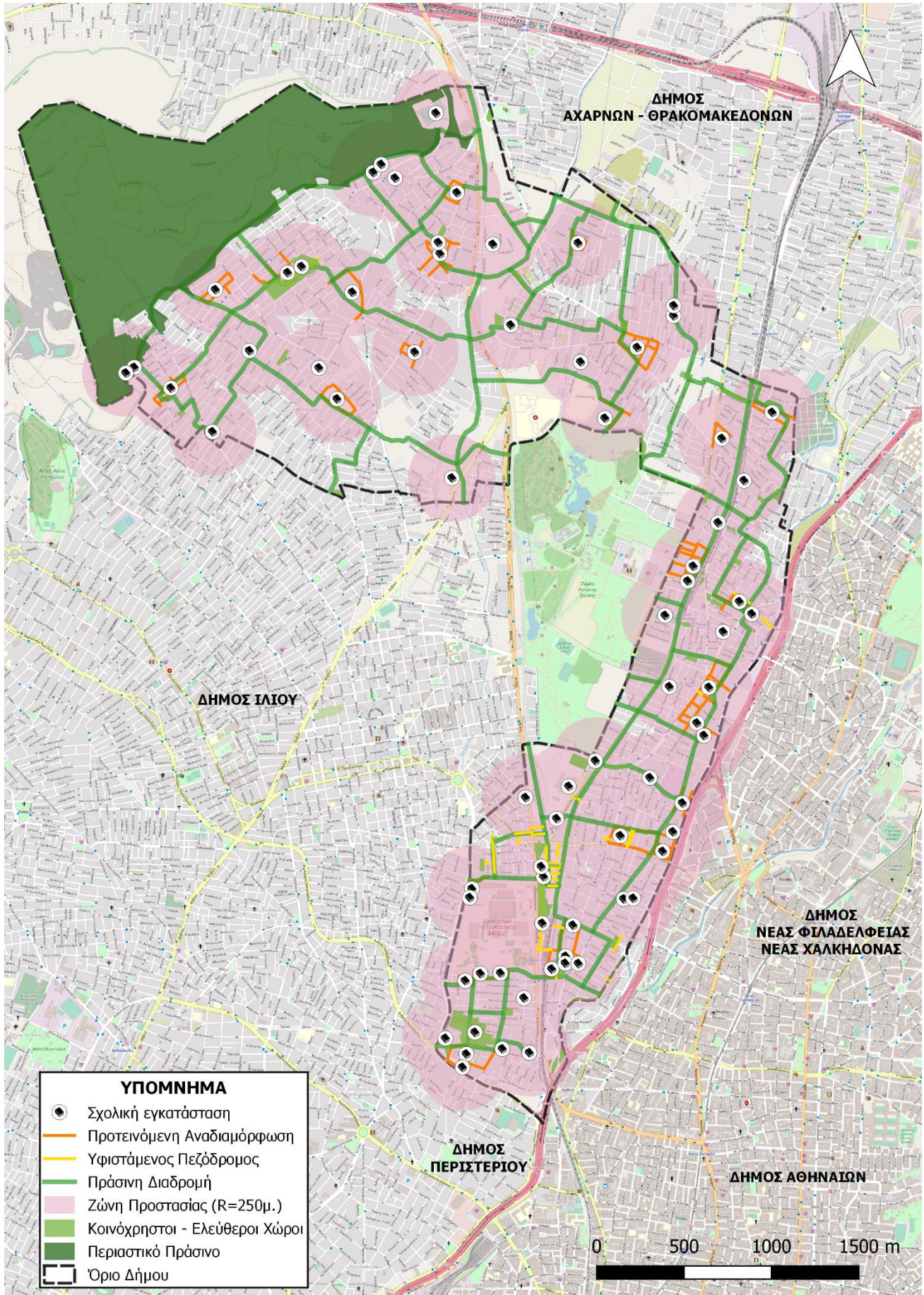
Περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης, περιμετρικοί χώροι στάθμευσης, χώροι TAXI και χώροι φορτοεκφόρτωσης (οριζόντας 10ετίας)





Σχολικοί δακτύλιοι (ορίζοντας 5ετίας)





Σχολικοί δακτύλιοι (ορίζοντας 10ετίας)