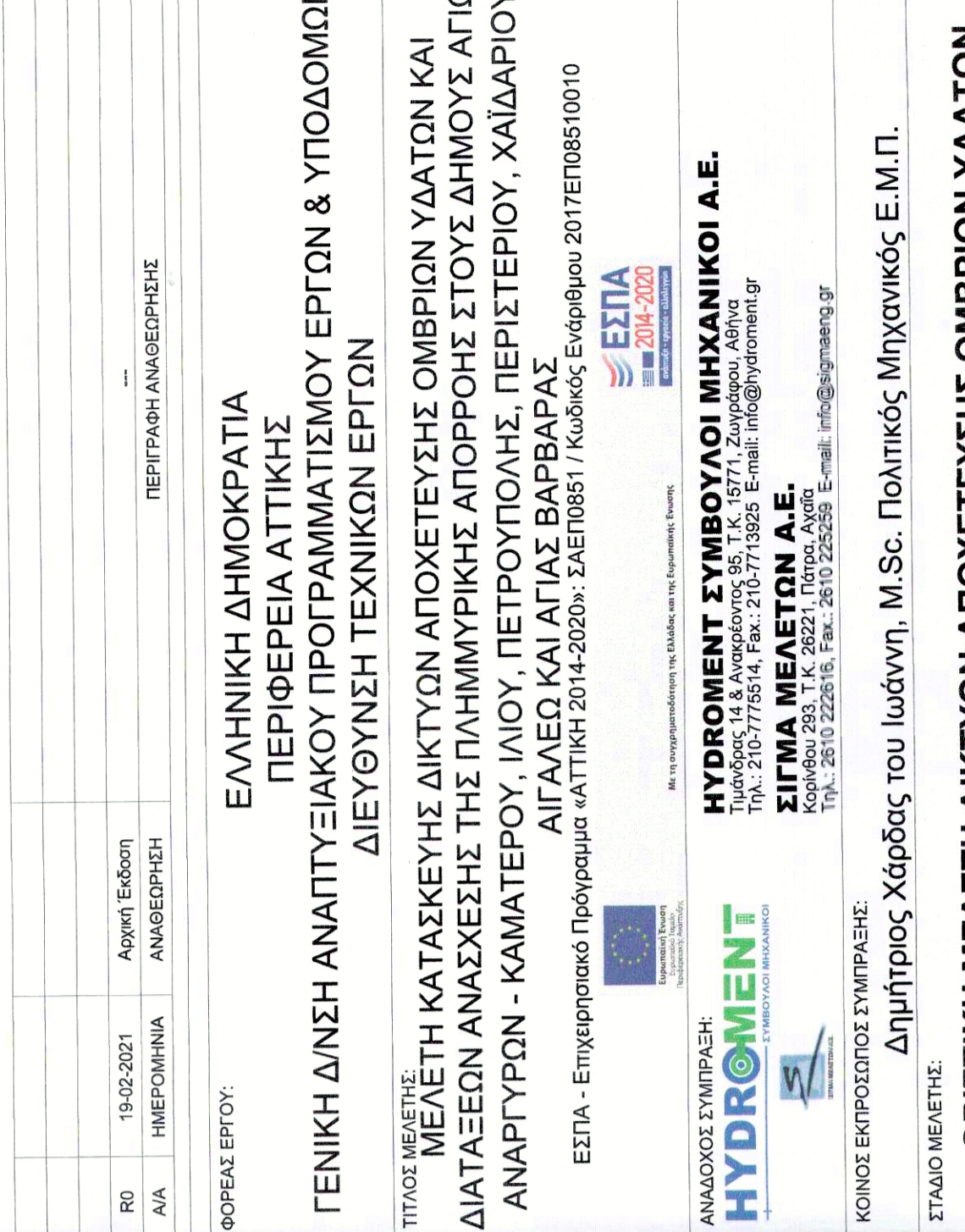


- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**
- Δίνονται στοιχεία τυπικού οριζώντιος του σκάμματος θεωρώντας ένα συμβατικό σκάμμα αγωγού. Διαφορεθίκαν σύμφωνα με ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-01-03-02
 - Η τελική επιφάνεια κυκλοφορίας θα αποκαθίσταται σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση από όπου διέρχονται οι εκσκαπές αγωγού.
 - Αν το έδαφος κάτω από τον πυθμένα του σκάμματος του αγωγού δεν είναι αρκετά σταθερό, θα γίνει αντικατάσταση του εδάφους στρώματος σε βάθος τουλάχιστον 0.50m και πλάτος ίσο με το εκσκαπές πλάτος του σκάμματος. Γενικά το υλικό αντικατάστασης θα είναι φυσικό αμμοχάλικο ή κοκκοειδές υλικό λατομείου. Γίνεται μόνο μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Υπηρεσίας, ανάλογα με τις τοπικές εδαφικές συνθήκες.
 - Το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος του σκάμματος b αναφέρεται με την εφαρμογή αντιστηρίξεων των πτυχρών εκσκαφής, όπου και αν χρειαστεί. Οι αντιστηρίξεις των πτυχρών αν χρειαστεί θα γίνουν είτε με ξυλοξύλιμα, είτε με πασσαλοσανίδες, είτε ακόμα με μεταλλικά πλαίσια.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α.Ε.
ΣΙΓΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ Α.Ε.
 ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΠΡΑΞΗ: 15/2017
 ΤΗΛ: 210-7778514, Φαξ: 210-7713929, E-mail: info@sigmat.gr
 ΤΗΛ: 210-2226116, Φαξ: 210-2226298, E-mail: info@sigma.gr

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΥΡ-1-1
ΚΥΜΑΚΑ: 1:20
ΑΝΑΘΕΩΡΗ: R0
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΙΩΑΝΝ. ΧΑΡΑΛΑΜ
 ΓΕΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
 ΑΔΜΗ: 077342442 ΔΟΥ/ΣΟΦΙΣΤΟΥ
 54, 190 45 ΠΑΛ. ΖΕΦΕΥΣΙΑ 8Α

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ
 ΕΠΙΒΛΗΤΩΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ ΑΡΑΜΠΑΖΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΑΣ ΒΕΘΟΔΡΑ

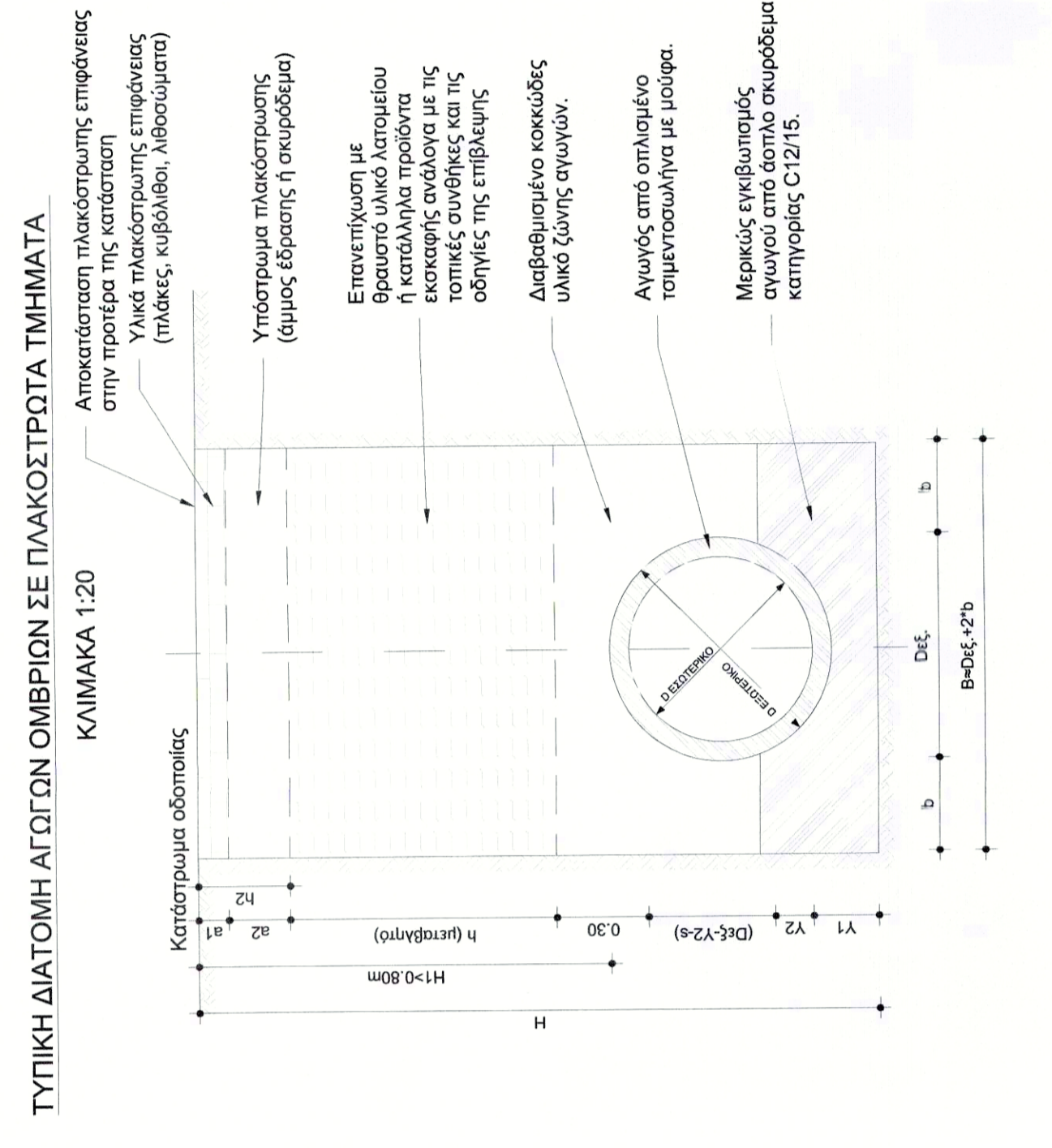
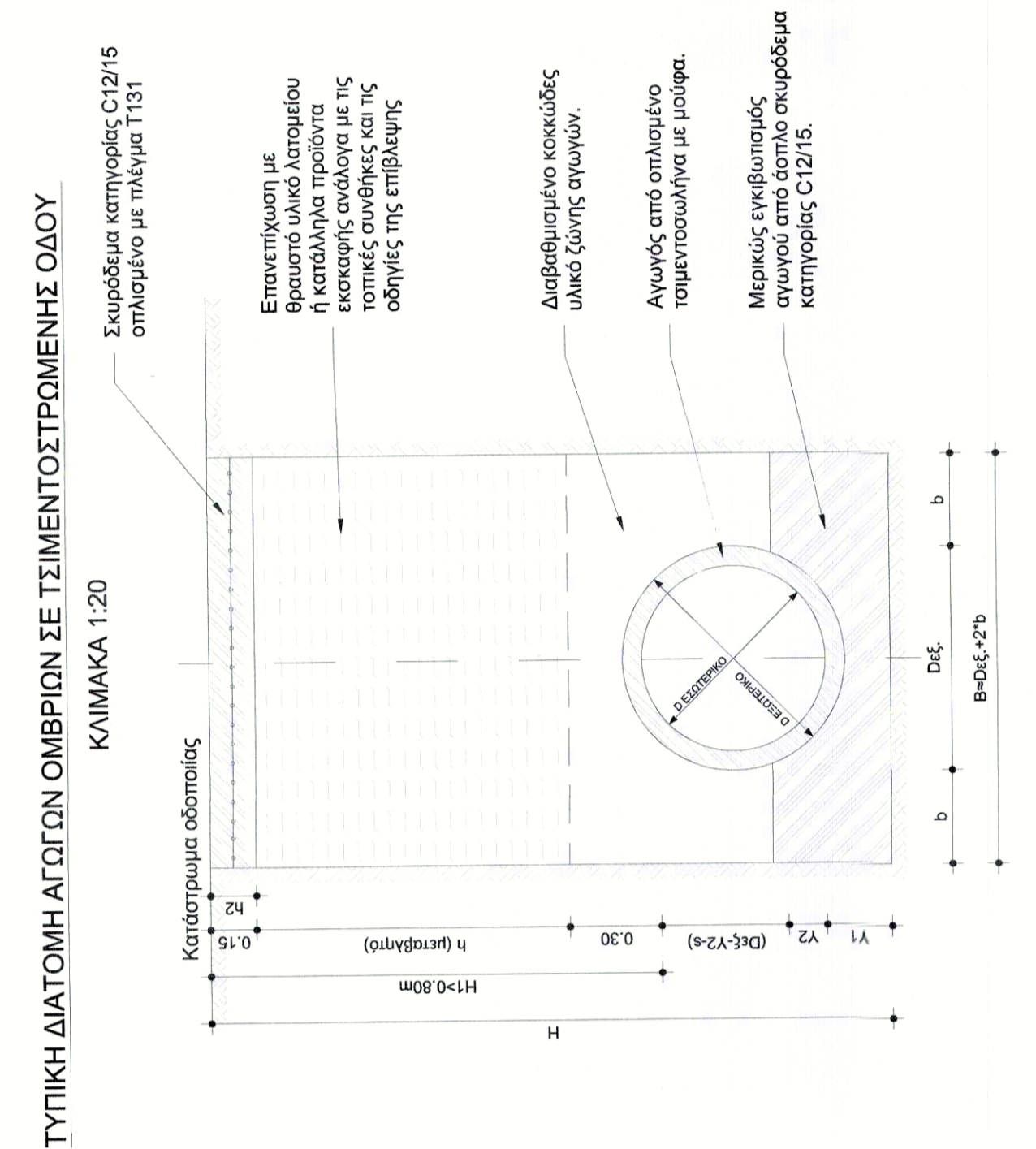
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΥΠΙΚΟ ΣΚΑΜΜΑ ΣΩΛΗΝΩΤΩΝ ΟΧΕΤΩΝ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΖΩΝΗΣ 1- ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΕΡΟΒΟΥΝΟ

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΗ 1/2-1 (Α.Φ.Α. 4/18.747-1/Κ1)

ΑΓΩΓΟΙ ΜΕ ΜΕΡΙΚΟ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟ ΣΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ (ΑΝΩΡΑΧΙΟ ΑΠΟ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ Η1>0.80 m)

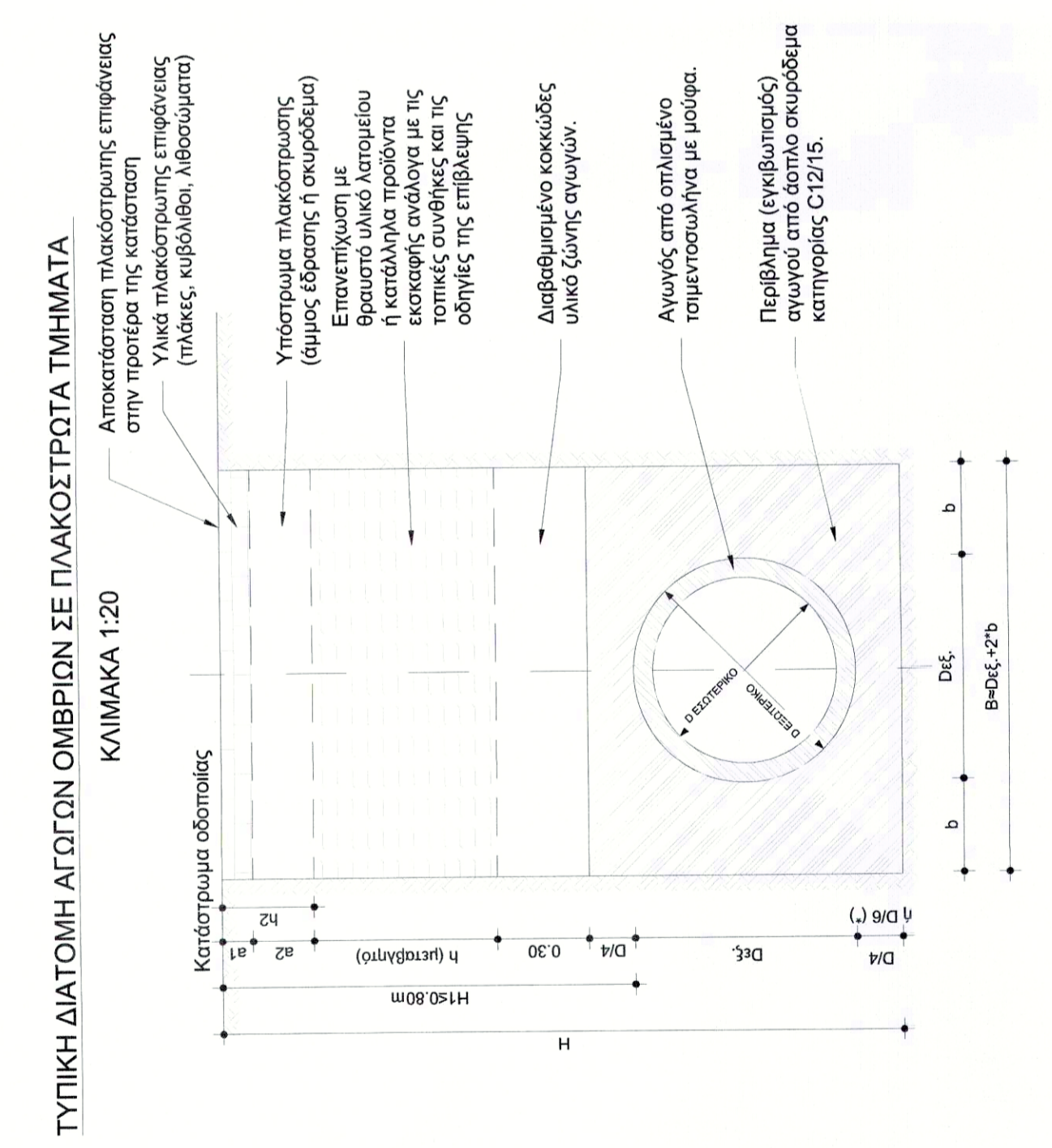
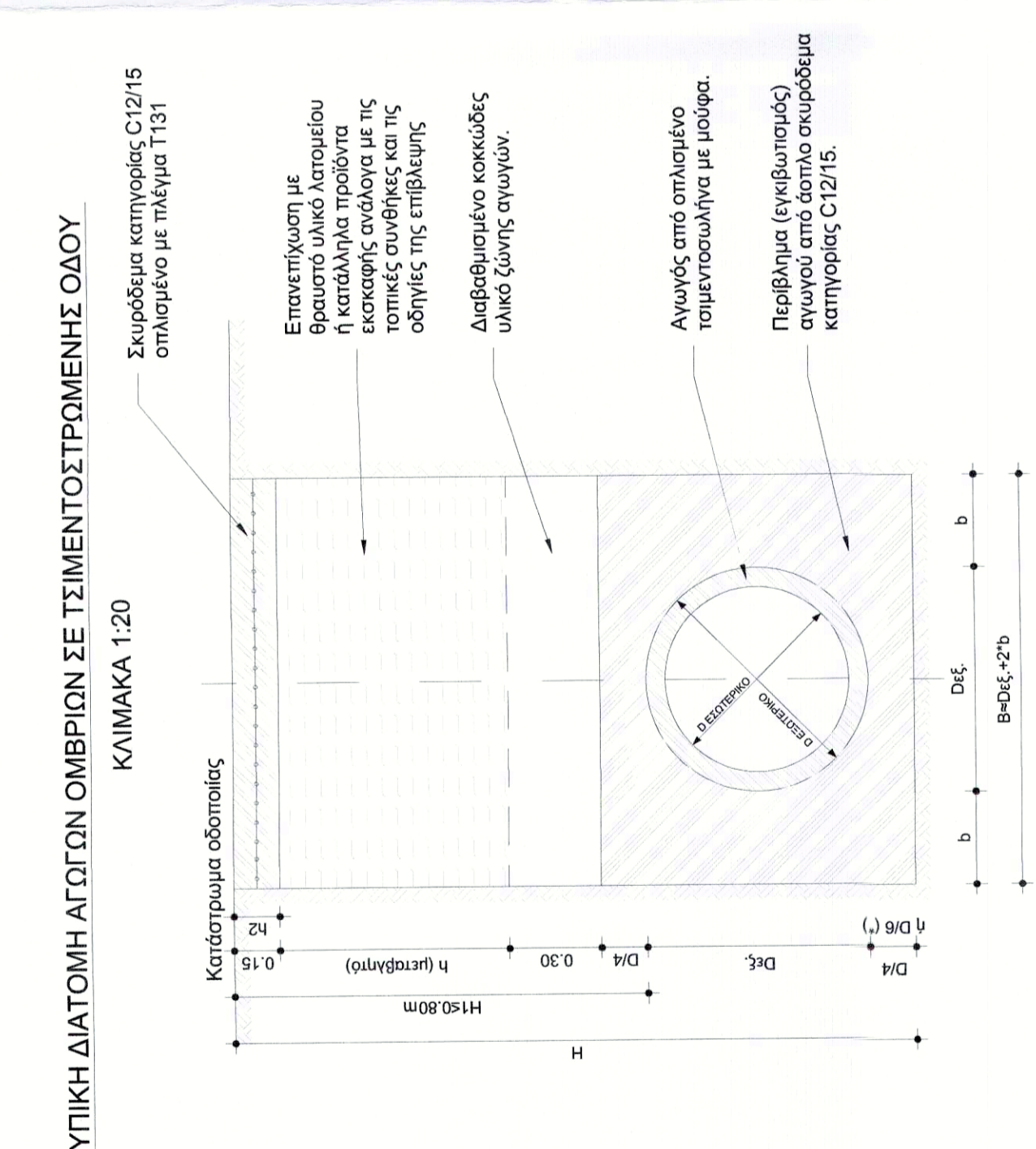


ΜΕΡΙΚΟΣ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΣΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ (ΑΝΩΡΑΧΙΟ ΑΠΟ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ Η1>0.80 m)

ΟΝΟΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΓΩΓΟΥ D	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΓΩΓΟΥ Dinf	ΠΑΧΟΣ ΣΩΛΗΝΑ δ	Y1	Y2	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΣΧΗΜΑΤΟΣ (b)	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (b)	ΚΟΚΚΟΙΔΕΣ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΓΩΓΩΝ	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΕΝΔΟΧΩΡΟΣ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΟΡΥΜΑΤΩΝ	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	
φ400	538	400	69	0,17	0,10	0,30	1,15	0,23	(H1-0,37-0,2x1,15	1,15m
φ500	658	500	79	0,20	0,13	0,30	1,25	0,30	(H1-0,38-0,2x1,25	1,25m
φ600	778	600	89	0,24	0,15	0,30	1,40	0,38	(H1-0,39-0,2x1,35	1,40m
φ800	1080	800	140	0,34	0,20	0,35	1,60	0,67	(H1-0,44-0,2x1,70	1,80m
φ1000	1320	1000	160	0,41	0,25	0,35	2,00	0,88	(H1-0,46-0,2x1,96	2,00m
φ1200	1560	1200	180	0,38	0,30	0,35	2,25	1,00	(H1-0,46-0,2x2,15	2,25m
φ1400	1760	1400	190	0,42	0,35	0,35	2,50	1,10	(H1-0,46-0,2x2,50	2,50m
φ1600	1980	1600	190	0,44	0,38	0,35	2,60	1,19	(H1-0,46-0,2x2,60	2,60m
φ1800	1980	1600	190	0,46	0,40	0,35	2,70	1,28	(H1-0,46-0,2x2,90	2,70m

(*) Το Dinf είναι η Dinf-1,00m
 (**) Το ελάχιστο βάθος σκάμματος ή ανεπίστρωτο χώρος την εφαρμογή εύρωστης στρώσης, όπου και αν χρειαστεί.

ΑΓΩΓΟΙ ΜΕ ΟΛΙΚΟ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟ ΣΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ (ΑΝΩΡΑΧΙΟ ΑΠΟ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ Η1<=0.80 m)



ΟΛΙΚΟΣ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΣΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ (ΑΝΩΡΑΧΙΟ ΑΠΟ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ Η1<=0.80 m)

ΟΝΟΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΓΩΓΟΥ D	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΓΩΓΟΥ Dinf	ΠΑΧΟΣ ΣΩΛΗΝΑ δ	Y1	Y2	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΣΧΗΜΑΤΟΣ (b)	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (b)	ΚΟΚΚΟΙΔΕΣ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΓΩΓΩΝ	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΕΝΔΟΧΩΡΟΣ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΟΡΥΜΑΤΩΝ	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
φ400	538	400	69	0,30	0,30	1,15	0,463	(H1-0,47-0,2x1,15	1,15m
φ500	658	500	79	0,30	0,30	1,25	0,597	(H1-0,50-0,2x1,25	1,25m
φ600	778	600	89	0,30	0,30	1,40	0,765	(H1-0,54-0,2x1,40	1,40m
φ800	1080	800	140	0,35	0,35	1,80	1,244	(H1-0,64-0,2x1,80	1,80m
φ1000	1320	1000	160	0,35	0,35	2,00	1,632	(H1-0,74-0,2x2,35	2,00m
φ1200	1560	1200	160	0,35	0,35	2,25	2,724	(H1-0,76-0,2x2,80	2,25m
φ1400	1780	1400	190	0,35	0,35	2,50	3,420	(H1-0,84-0,2x3,60	2,50m
φ1600	1980	1500	190	0,35	0,35	2,80	3,737	(H1-0,86-0,2x3,90	2,80m
φ1800	1980	1600	190	0,35	0,35	2,70	4,067	(H1-0,86-0,2x4,30	2,70m

(*) Το Dinf είναι η Dinf-1,00m
 (**) Το ελάχιστο βάθος σκάμματος ή ανεπίστρωτο χώρος την εφαρμογή εύρωστης στρώσης, όπου και αν χρειαστεί.