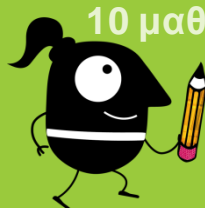


# ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



10 μαθήματα που αντλήθηκαν κατά την διάρκεια του lockdown ΓΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ:

16-22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020

1

**Ο δημόσιος χώρος είναι πολύτιμος.** Είναι πιο σημαντικό από ποτέ ότι ο αστικός σχεδιασμός αφορά στους ανθρώπους, όχι στα αυτοκίνητα (σταθμευμένα ή κινούμενα). Οι απαιτούμενες αλλαγές πολιτικής πρέπει να είναι δυνατές σε σχετικά σύντομο χρονικό διάστημα.

2

**Αναδείχθηκε η αξία βασικών εργαζομένων, οι οποίοι ήταν άορατοι μέχρι τώρα.** Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται οι εργαζόμενοι στις δημόσιες μεταφορές, και άλλοι που μας βοηθούν να κινηθούμε. Δεδομένου ότι η χωρητικότητα των δημόσιων μεταφορών είναι περιορισμένη, είναι σημαντικό να δοθεί προτεραιότητα σε άτομα που τη χρειάζονται περισσότερο. Πρέπει επίσης να αποκαταστήσουμε την εμπιστοσύνη του κοινού στις δημόσιες μεταφορές, η οποία είναι ζωτικής σημασίας για τη βιωσιμότητα και ασφαλή αστική κινητικότητα.



**3 Το άορατο έγινε ορατό:** τα ποσοστά ρύπανσης του αέρα και του θορύβου από τις καθημερινές μεταφορές μειώθηκαν σε πρωτοφανή επίπεδα. Οι Ευρωπαίοι απολάμβαναν καθαρότερο αέρα και λιγότερο θορυβώδεις αστικούς χώρους για λίγο και δήλωσαν την επιθυμία το φαινόμενο να συνεχιστεί. Τι μπορούμε να κάνουμε για να το διατηρήσουμε σε κάποιο βαθμό;

4



**Ο κόσμος μας “πήγαινε” πολύ γρήγορα, αλλά δεν χρειάζεται να βιαζόμαστε :** ας επιβραδύνουμε τις οδικές μετακινήσεις με καθορισμό ορίων ταχύτητας 30km / h ή και χαμηλότερα στις αστικές περιοχές.

5



**Η αναπνευστική υγεία και ο ενεργός τρόπος ζωής είναι τώρα πιο σημαντικοί από ποτέ.** Η αρχική έρευνα δείχνει ότι η ρύπανση και η παχυσαρκία αυξάνουν σημαντικά τους κινδύνους για την υγεία από τον ιό COVID-19. Επομένως, πρέπει να βρούμε καλύτερους τρόπους για να βοηθήσουμε τους ανθρώπους να περπατούν και να κάνουν ποδήλατο με ασφάλεια στις πόλεις μας, σε μόνιμη βάση. Όλοι χρειάστηκε να καταβάλουν προσπάθεια για να παραμείνουν σε φόρμα και να αθληθούν, οπότε δεν είναι τυχαίο ότι τα αξεσουάρ γυμναστικής έχουν εξαντληθεί σε πολλά καταστήματα. Ωστόσο η καλύτερη γυμναστική είναι το περπάτημα και η ποδηλασία

6

**Η εργασία από το σπίτι έχει γίνει φυσιολογική και δυνατή** για πολλούς ανθρώπους και μειώνει την συμφόρηση και ρύπανση από την κυκλοφορία. Ωστόσο, ορισμένοι υπάλληλοι πρέπει να έχουν πρόσβαση στο χώρο εργασίας τους. Έτσι, οι εργοδότες, οι ειδικοί και οι αρμόδιοι για την κινητικότητα πρέπει να συνεργαστούν για να βρουν λύσεις που θα βοηθήσουν την ασφαλή ανάκαμψη της κυκλοφορίας.

7

**Η μετάβαση μαθητών από και προς το σχολείο με το αυτοκίνητο με τους γονείς τους δημιουργεί σημαντική κυκλοφοριακή συμφόρηση.** Η πρακτική αυτή είναι επικίνδυνη για άλλα παιδιά που περπατούν ή να κάνουν ποδήλατο - ένας φαύλος κύκλος! Η απομακρυσμένη ή η ηλεκτρονική μάθηση μπορεί να βοηθήσει στη μείωση αυτών των μετακινήσεων, αλλά συγχρόνως χρειαζόμαστε πιο βιώσιμες επιλογές για τη μεταφορά των παιδιών μας στο σχολείο.



8

Τα ψηφιακά εργαλεία αποτελούν κλειδί για την αποτελεσματική χρήση των συστημάτων μεταφοράς, αλλά πρέπει να λειτουργούν για όλους. Εδώ και πολλά χρόνια οι ειδικοί στην κινητικότητα συζητούν το MaaS (Mobility as a Service) για την προώθηση ενός πολυτροπικού τρόπου ζωής. Οι εφαρμογές που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις βέλτιστες επιλογές σε πραγματικό χρόνο μπορούν να βοηθήσουν. Σε άλλη περίπτωση οι προγραμματιστές μεταφορών μπορούν να παρέχουν επιλογές πεζή μετακίνησης αντί χρήσης πολλαπλών λεωφορείων. Απαιτείται για τα παραπάνω συνολικός επίσημος προγραμματισμός και προσβασιμότητα για να αξιοποιηθούν στο έπακρο αυτά τα εργαλεία.



9

**Οι αγορές μέσω διαδικτύου ήταν μια καλή πρακτική κατά το lockdown, αλλά τι γίνεται με τις παραδόσεις των προϊόντων;** Αξιοποιήστε τις δυνατότητες για ποδήλατα φορτίου για να δημιουργήσετε εφοδιαστική μηδενικών εκπομπών!



10

**Ορισμένες ομάδες ανθρώπων είναι πιο ευάλωτες από άλλες :** ας χτίσουμε πόλεις με συστήματα μεταφοράς χωρίς εμπόδια, γιατί μια πόλη προσβάσιμη για ένα άτομο με αναπηρικό καροτσάκι είναι μια πόλη προσβάσιμη για όλους.



