



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ: 310 / 2025**

**Απόσπασμα από το πρακτικό της 31<sup>ης</sup> (Τακτικής) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έτους 2025**

**ΘΕΜΑ: Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Αλ. Παπάγου στους Αγίους Αναργύρους ως ήπιας κυκλοφορίας και μονοδρόμηση αυτού**

Στους Αγίους Αναργύρους, σήμερα στις **19 Νοεμβρίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **18:00**, συνήλθε στο Δημοτικό Κατάστημα (Δ/νση: Δημοκρατίας και Ι.Μέρλα), το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ, σε **δια ζώσης** (Τακτική) Συνεδρίαση, κατόπιν της με αριθμό πρωτ. **25939 / 14-11-2025** πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Δρόσου Κωνσταντίνου, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης, όπως ορίζεται με τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ87/Α'), με τα αναφερόμενα στην με αριθμ. 2804/20.01.2025 (ΦΕΚ 109/Β'/21.01.2025) εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ., το άρθρο 11 του Ν. 5043/2023 (Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 67 και παρ. 1 άρθρου 167 Ν.3852/2010) και του άρθρου 6 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06.10.2023) τροποποίηση του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α)

Παρόντος του Δημάρχου κ. Γεωργίου-Σταύρου Τσίρμπα, και παρόντος του υπαλλήλου του Δήμου κ. Πετούση Ανδρέα, διαπιστώθηκε από τον πρόεδρο του Δ.Σ. η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών, παραβρέθηκαν τριάντα δύο (32) μέλη και απόντα τρία (3) μέλη, ονομαστικά οι :

<b>1 ΔΡΟΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (Πρόεδρος Δ.Σ.)</b>	<b>ΑΠΟΝΤΕΣ</b>
2 ΝΤΑΟΥΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
3 ΚΟΤΣΙΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	2. ΚΑΛΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
4 ΒΑΒΛΑΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	3. ΒΑΡΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
5 ΚΑΠΝΙΑ-ΜΠΟΥΝΑ ΑΝΝΑ	
6 ΖΑΛΑΚΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
7 ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ	
8 ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	
9 ΚΑΪΣΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	
10 ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΗΛΙΑΣ	
11 ΔΑΝΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	
12 ΣΤΑΦΥΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	
13 ΜΑΝΤΑΦΟΥΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	
14 ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ κ. Γεωργίου – Σταύρου Τσίρμπα
15 ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	
16 ΡΕΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
17 ΣΙΣΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
18 ΤΣΕΛΕΚΑΣ ΜΙΧΑΗΛ	

19	ΒΙΔΑΛΗ ΕΛΕΝΗ	
20	ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
21	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	
22	ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
23	ΣΑΜΟΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	
24	ΤΑΜΠΑΚΙΔΗ-ΜΑΤΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΝΑ	
25	ΣΤΙΓΚΑ ΜΑΡΙΑ	
26	ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	
27	ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	
28	ΜΑΛΤΕΖΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
29	ΣΚΟΛΑΡΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	
30	ΚΑΛΤΕΚΗ ΕΥΘΥΜΙΑ	
31	ΚΑΡΑΒΙΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ	
32	ΜΑΞΟΥΡΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της **31ης (Τακτικής)** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίων Αναργύρων – Καματερού έτους 2025 και εισηγήθηκε τη συζήτηση του **11ου** θέματος της ημερήσιας διάταξης, που αφορά:

**Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Αλ. Παπάγου στους Αγίους Αναργύρους ως ήπιας κυκλοφορίας και μονοδρόμηση αυτού**

Ο κ. Πρόεδρος ανέγνωσε :

**1) τη σχετική απόφαση** (με αρ. 531 / 11-11-2025) της **Δημοτικής Επιτροπής** του Δήμου, με την οποία η Δ.Ε. :

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο :**

**1.** Τη μετατροπή του τμήματος της οδού Παπάγου μεταξύ των οδών Αγίων Αναργύρων και Σύρου στη Δ. Κ. Αγίων Αναργύρων σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, κατάλληλης για διέλευση οχημάτων σε πλάτος 3,5μ. και με μέγιστο όριο ταχύτητας (20 χλμ./ώρα) και με κατεύθυνση από την οδό Σύρου προς την οδό Αγίων Αναργύρων.

**2.** Την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης, ήτοι: πληροφοριακές πινακίδες Π-92 /Π-92α (Αρχή/ Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας) στα όρια της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας, και πινακίδες ρυθμιστικές, P-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και P-27 / P-28 (Απαγορεύεται η αριστερή /δεξιά στροφή) για την μονοδρόμηση, πινακίδα P-32 για περιορισμό της μέγιστης ταχύτητας στα 20 km/h, καθώς και πινακίδα ΣΤΟΠ P-2 για υποχρεωτική διακοπή πορείας και παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Αγίων Αναργύρων.

Οι εργασίες τοποθέτησης των σημάτων που σημειώνονται στο συνημμένο σκαρίφημα της κυκλοφοριακής πρότασης, θα εκτελεστούν από το τεχνικό συνεργείο του Δήμου, στο πλαίσιο της προμήθειας σημάτων η οποία είναι εγγεγραμμένη στον Προϋπολογισμό 2025.

Η τελική απόφαση θα υποβληθεί για τεχνικό έλεγχο στην Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Επίσης ο κ. Πρόεδρος ανέγνωσε:

**2) τη σχετική εισήγηση** (με αρ. Πρωτ. 25320 / 6-11-2025) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (Τμήμα Μελετών) του Δήμου μας στην οποία αναγράφονται μεταξύ άλλων και τα εξής :

*Κύριε Πρόεδρε,*

Στο πλαίσιο της «Κυκλοφοριακής Μελέτη Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού», προτάθηκε ο χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Αλ. Παπάγου, μεταξύ των οδών Αγίων Αναργύρων και Σύρου, στην Δημοτική Ενότητα Αγίων Αναργύρων, ως ήπιας κυκλοφορίας.

Παράλληλα, η υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 Υπουργική απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213), όπως τροποποιήθηκε από την Αριθμ. ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/04-06-2025 Υ.Α. (Β' 2859), προβλέπει ότι «Στους πεζοδρόμους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας και μέχρι κλίσεως 20%, **προβλέπεται ελεύθερη από κάθε είδους εμπόδιο (σταθερό ή κινητό) ζώνη με ελάχιστο πλάτος 3,50μ για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης** όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία κ.λπ. που παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος σε όλο το μήκος και το πλάτος της».

Για να είναι δυνατή η εφαρμογή της παραπάνω νομοθεσίας και καθώς το ρεύμα κυκλοφορίας ανατολικά της υφιστάμενης νησίδας της οδού έχει διαμορφωθεί ήδη από το 2009 με χρήση μόνιμων στοιχείων που αποκλείουν τη διέλευση οχημάτων, προτείνεται ο καθορισμός ζώνης **εξυπηρέτησης οχημάτων εκτάκτου ανάγκης ελεύθερης από κάθε είδους εμπόδιο** πλάτους 3,50 μ. ακριβώς δυτικά της νησίδας και σύμφωνα με το συνημμένο σκαρίφημα. Το πλάτος αυτό των 3,50 μ. θα χρησιμοποιείται για πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες αλλά και από λοιπά διερχόμενα οχήματα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 43 του Ν. 5209/2025 («Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025), το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει, για περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως ήπιας κυκλοφορίας, ότι:

- Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του.

- Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα είκοσι (20) χιλιόμετρα την ώρα.
- Απαγορεύεται η στάθμευση, εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

Παράλληλα, προτείνεται η μονοδρόμηση του εν λόγω τμήματος της οδού Παπάγου, με κατεύθυνση από οδό Σύρου προς οδό Αγίων Αναργύρων, καθώς το εναπομένον πλάτος του οδοστρώματος δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων. Κριτήριο για την επιλογή κατεύθυνσης είναι η χρήση του εν λόγω τμήματος από μικρότερο αριθμό οχημάτων, καθώς η οδός Αγίων Αναργύρων είναι οδός πιο κεντρική και αυξημένης κυκλοφορίας σε σχέση με την οδό Σύρου.

Η ρύθμιση θα υλοποιηθεί με την τοποθέτηση των σημάτων που φαίνονται στο σκαρίφημα της κυκλοφοριακής πρότασης και θα τοποθετηθούν από το τεχνικό συνεργείο του Δήμου από την προμήθεια σημάτων η οποία είναι εγγεγραμμένη στον Προϋπολογισμό 2025.

#### Λαμβάνοντας υπόψη

- Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).
- Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α' 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
- Τα άρθρα 79 «Κανονιστικές αποφάσεις» και 82 «Ρύθμιση κυκλοφορίας» του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α'114), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, και ειδικότερα το άρθρο 74Α «Αρμοδιότητες Δημοτικής Επιτροπής» σε συνδυασμό με το άρθρο 73 «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες», καθώς και το Άρθρο 225 περί υποχρεωτικού ελέγχου νομιμότητας των ρυθμίσεων κανονιστικού περιεχομένου
- Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ,
- Την από 31-10-2025 Τεχνική Έκθεση - Περιγραφή του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας και το συνημμένο σε αυτή σκαρίφημα κυκλοφοριακής πρότασης

• Το ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής **παρακαλούμε** όπως εισηγηθείτε στο Σώμα τη λήψη Κανονιστικής απόφασης για:

1. Τη μετατροπή του τμήματος της οδού Παπάγου μεταξύ των οδών Αγίων Αναργύρων και Σύρου στη Δ. Κ. Αγίων Αναργύρων σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, κατάλληλης για διέλευση οχημάτων σε πλάτος 3,5μ. και με μέγιστο όριο ταχύτητας (20 χλμ./ώρα) και με κατεύθυνση από την οδό Σύρου προς την οδό Αγίων Αναργύρων.
2. Την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης, ήτοι: πληροφοριακές πινακίδες Π-92 /Π-92α (Αρχή/ Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας) στα όρια της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας, και πινακίδες ρυθμιστικές, Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και Ρ-27 / Ρ-28 (Απαγορεύεται η αριστερή /δεξιά στροφή) για την μονοδρόμηση, πινακίδα Ρ-32 για περιορισμό της μέγιστης ταχύτητας στα 20 km/h, καθώς και πινακίδα ΣΤΟΠ Ρ-2 για υποχρεωτική διακοπή πορείας και παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Αγίων Αναργύρων.

Οι εργασίες τοποθέτησης των σημάτων που σημειώνονται στο συνημμένο σκαρίφημα της κυκλοφοριακής πρότασης, θα εκτελεστούν από το τεχνικό συνεργείο του Δήμου, στο πλαίσιο της προμήθειας σημάτων η οποία είναι εγγεγραμμένη στον Προϋπολογισμό 2025.

Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την τελική απόφαση λαμβάνει το Δημοτικό Συμβούλιο, έπειτα από εισήγηση που δέχεται από τη Δημοτική Επιτροπή. Η τελική απόφαση θα υποβληθεί για τεχνικό έλεγχο στην Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

**Συνημμένα:**

1. Η από 31-10-2025 Τεχνική Έκθεση
2. Το σκαρίφημα προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης
3. Το σχέδιο Σ04 της εγκεκριμένης Κυκλοφοριακής Μελέτης

**Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος, πρότεινε στο Σώμα να αποφασίσει σχετικά.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρό του και έλαβε υπόψη του την σχετική εισηγητική Απόφ ( 531 /11-11-2025 ) της Δημοτικής Επιτροπής, την εισήγηση (με αρ. Πρωτ. 25320 / 6-11-2025) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (Τμήμα Μελετών) του Δήμου, τα άρθρα 79 «Κανονιστικές αποφάσεις» και 82 «Ρύθμιση κυκλοφορίας» του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α'114), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, τις διατάξεις του Ν.4555/18 και τα Συνημμένα: την από 31-10-2025 Τεχνική Έκθεση, το σκαρίφημα προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης και το σχέδιο Σ04 της εγκεκριμένης Κυκλοφοριακής Μελέτης

**Αποφάσισε κατά πλειοψηφία****Εγκρίνει:**

1. Τη μετατροπή του τμήματος της οδού Παπάγου μεταξύ των οδών Αγίων Αναργύρων και Σύρου στη Δ. Κ. Αγίων Αναργύρων σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, κατάλληλης για διέλευση οχημάτων σε πλάτος 3,5μ. και με μέγιστο όριο ταχύτητας (20 χλμ./ώρα) και με κατεύθυνση από την οδό Σύρου προς την οδό Αγίων Αναργύρων.

2. Την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης, ήτοι: πληροφοριακές πινακίδες Π-92 /Π-92α (Αρχή/ Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας) στα όρια της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας, και πινακίδες ρυθμιστικές, Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και Ρ-27 / Ρ-28 (Απαγορεύεται η αριστερή /δεξιά στροφή) για την μονοδρόμηση, πινακίδα Ρ-32 για περιορισμό της μέγιστης ταχύτητας στα 20 km/h, καθώς και πινακίδα ΣΤΟΠ Ρ-2 για υποχρεωτική διακοπή πορείας και παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Αγίων Αναργύρων.

Οι εργασίες τοποθέτησης των σημάτων που σημειώνονται στο συνημμένο σκαρίφημα της κυκλοφοριακής πρότασης, θα εκτελεστούν από το τεχνικό συνεργείο του Δήμου, στο πλαίσιο της προμήθειας σημάτων η οποία είναι εγγεγραμμένη στον Προϋπολογισμό 2025.

Η απόφαση θα υποβληθεί για τεχνικό έλεγχο στην Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

*Μειοψηφούν οι Δ.Σ. της παράταξης “Όλοι μια Πόλη” κ.κ. Σαμόλης Αλέξανδρος, Ταμπακίδη-Ματινοπούλου Μαρίνα, Στίγκα Μαρία, Παπαδήμας Χρήστος, Δημητρόπουλος Ανδρέας, και Μαλτέζος Ιωάννης με την παρατήρηση ότι το τμήμα της οδού πρέπει να χαρακτηριστεί Πεζόδρομος.*

*Οι Δ.Σ. της παράταξης “Λαϊκή Συσπείρωση” κ.κ. Σκολαρικός Θεόδωρος, Καλτέκη Ευθυμία και Καραβίδας Μιχαήλ και ομοίως ο Δ.Σ της παράταξης “Μια Νέα Αρχή” κ. Μαζούρας Θεόδωρος δήλωσαν: παρών.*

Στον κ. Δήμαρχο αναθέτει τις περαιτέρω ενέργειες.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΔΡΟΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**