



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ: 58 / 2026

Απόσπασμα από το πρακτικό της 6^{ης} (Τακτικής) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έτους 2026

ΘΕΜΑ: Επανυποβολή εισήγησης για τον καθορισμό ορίου ταχύτητας 30km/ώρα στην περιοχή Εσταυρωμένου – Τριών Γεφυρών στους Αγίους Αναργύρους

Στους Αγίους Αναργύρους, σήμερα στις **18 Μαρτίου 2026**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **18:00**, συνήλθε στο Δημοτικό Κατάστημα (Δ/νση: Ναπολέοντος Ζέρβα & Ναυαρίνου), το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ, σε **δια ζώσης** (Τακτική) Συνεδρίαση, κατόπιν της με αριθμό πρωτ **5708 /13-3-2026** πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Δρόσου Κωνσταντίνου, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης, όπως ορίζεται με τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ87/Α'), με τα αναφερόμενα στην με αριθμ. 2804/20.01.2025 (ΦΕΚ 109/Β'/21.01.2025) εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ., το άρθρο 11 του Ν. 5043/2023 (Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 67 και παρ. 1 άρθρου 167 Ν.3852/2010) και του άρθρου 6 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06.10.2023) τροποποίηση του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α)

Παρόντος του Δημάρχου κ. Γεωργίου-Σταύρου Τσίρμπα, και παρόντος του υπαλλήλου του Δήμου κ. Πετούση Ανδρέα, διαπιστώθηκε από τον πρόεδρο του Δ.Σ. η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών, παραβρέθηκαν τα τριάντα τέσσερα (34) μέλη και απών ένα (1) ονομαστικά οι :

1 ΔΡΟΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (Πρόεδρος Δ.Σ.)	ΑΠΟΝΤΕΣ
2 ΝΤΑΟΥΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1. ΚΑΡΑΒΙΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
3 ΚΟΤΣΙΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	
4 ΒΑΒΛΑΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
5 ΚΑΠΝΙΑ-ΜΠΟΥΝΑ ΑΝΝΑ	
6 ΖΑΛΑΚΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
7 ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ	
8 ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	
9 ΚΑΪΣΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ κ. Γεωργίου – Σταύρου Τσίρμπα
10 ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΗΛΙΑΣ	
11 ΔΑΝΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	
12 ΣΤΑΦΥΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	
13 ΜΑΝΤΑΦΟΥΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	
14 ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	
15 ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	

16	ΡΕΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
17	ΣΙΣΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
18	ΤΣΕΛΕΚΑΣ ΜΙΧΑΗΛ	
19	ΒΙΔΑΛΗ ΕΛΕΝΗ	
20	ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
21	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	
22	ΤΑΜΠΑΚΙΔΗ-ΜΑΤΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΝΑ	
23	ΣΤΙΓΚΑ ΜΑΡΙΑ	
24	ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	
25	ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	
26	ΜΑΛΤΕΖΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
27	ΚΑΛΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	
28	ΣΚΟΛΑΡΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	
29	ΒΑΡΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
30	ΚΑΛΤΕΚΗ ΕΥΘΥΜΙΑ	
31	ΜΑΞΟΥΡΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	
32	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	
33	ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
34	ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
<p>Πρώτο συζητήθηκε το μοναδικό θέμα Εκτός της ημερ. Διάταξης. Δεύτερο συζητήθηκε το 24ο θέμα. Τρίτο συζητήθηκε το 15ο θέμα. Τέταρτο συζητήθηκε το 6ο θέμα Κατόπιν συζητήθηκαν τα υπόλοιπα θέματα σύμφωνα με την ημερ. Διάταξη.</p>		<p>Αποχώρησαν από την συνεδρίαση πριν την ονομαστική ψηφοφορία του 6ου Θέματος οι Δ.Σ. των παρατάξεων:</p> <p>α) “Όλοι μια Πόλη” κ.κ. Ταμπακίδη-Ματινοπούλου Μαρίνα, Στίγκα Μαρία, Παπαδήμας Χρήστος, Δημητρόπουλος Ανδρέας, Μαλτέζος Ιωάννης, Καλαράς Παναγιώτης και</p> <p>β) ‘Λαϊκή Συσπείρωση” κ.κ. Σκολαρίκος Θεόδωρος, Βαρλάς Γεώργιος, και Καλτέκη Ευθυμία</p> <p>γ) “Νέα Αρχή” κ. Μαζούρας Θεόδωρος</p> <p>δ) ο ανεξάρτητος Δ.Σ. κ. Ελαιοτριβάρης Ιωάννης</p> <p>ε) Ο ανεξάρτητος Δ.Σ. κ Παπαγεωργίου Περικλής αποχώρησε μετά την ονομαστική ψηφοφορία του 6ου θέματος.</p>

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της **6ης (Τακτικής)** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίων Αναργύρων – Καματερού έτους 2026 και εισηγήθηκε τη συζήτηση του **20ου** θέματος της ημερήσιας διάταξης, που αφορά στην:

Επανυποβολή εισήγησης για τον καθορισμό ορίου ταχύτητας 30km/ώρα στην περιοχή Εσταυρωμένου – Τριών Γεφυρών στους Αγίους Αναργύρους

Ο κ. Πρόεδρος ανέγνωσε:

1) τη σχετική εισήγηση (με αρ. Πρωτ. 5521 / 11-3-2026) της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου στην οποία αναγράφονται μεταξύ άλλων και τα εξής :

Κύριε Πρόεδρε,

παρακαλούμε πολύ για την επανυποβολή της εισήγησης στο Σώμα για τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης περί καθορισμού ορίου ταχύτητας 30km/ώρα στην περιοχή Εσταυρωμένου – Τριών Γεφυρών στους Αγίους Αναργύρους, **σύμφωνα με την υπ'αρ. 54/10.02.2026 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.**

2) τη σχετική εισήγηση (με αρ. Πρωτ. 2590 / 6-2-2026) σύμφωνα με την οποία εκδόθηκε η υπ'αρ. 54 /10.02.2026 εισηγητική Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής στην οποία αναγράφονται μεταξύ άλλων και τα εξής :

Κύριε Πρόεδρε,

μετά από οχλήσεις κατοίκων/οδηγών και αυτοψία της Τεχνικής Υπηρεσίας διαπιστώθηκε ότι στις δύο βοηθητικές οδούς που ενώνουν την περιοχή του Εσταυρωμένου με την Λ. Δημοκρατίας στο υπόγειο τμήμα της και τη νοητή προέκταση της οδού Νιρβάνα, που διέρχεται κάτω από τις Τρεις Γέφυρες και συναντάει τις δύο προηγούμενες οδούς στην έξοδο της, τα οχήματα αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες, σχετικά με τα χαρακτηριστικά αυτών των οδών.

Σύμφωνα με τη συνημμένη Τεχνική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας, οι δύο δρόμοι έχουν σημαντική υψομετρική διαφορά μεταξύ τους, διαθέτουν από μία λωρίδα κίνησης μεγάλου πλάτους (λόγω και της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων) με ένα ευθύγραμμο τμήμα, ικανό να αναπτυχθεί υπερβολική ταχύτητα, το οποίο ακολουθείται από καμπύλη με μικρή ακτίνα (κλειστή στροφή) και περιορισμένο μήκος ορατότητας.

Στην οδό με κατεύθυνση από Λ. Δημοκρατίας προς περιοχή Εσταυρωμένου υπάρχουν επιχειρήσεις με δραστηριότητες που απαιτούν φορτοεκφορτώσεις, γεγονός που αυξάνει τον κίνδυνο ατυχήματος, ενώ στην περιοχή έχουν ήδη σημειωθεί τροχαίες συγκρούσεις.

Ο δρόμος, νοητή προέκταση της οδού Νιρβάνα, που διέρχεται κάτω από τις Τρεις Γέφυρες, συμβάλει στην έξοδο της παραπάνω βοηθητικής οδού σε θέση με περιορισμένη ορατότητα.

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α'87), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, και ειδικότερα το άρθρο 65, «Αρμοδιότητες του Δημοτικού συμβουλίου», το άρθρο 74Α «Αρμοδιότητες Δημοτικής Επιτροπής» σε συνδυασμό με το άρθρο 73 «Επιτροπή

Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες», καθώς και το Άρθρο 225 περί υποχρεωτικού ελέγχου νομιμότητας των ρυθμίσεων κανονιστικού περιεχομένου

2. Τα άρθρα 79 «Κανονιστικές αποφάσεις» και 82 «Ρύθμιση κυκλοφορίας» του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α'114), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 7 του άρθρου 24 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

4. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α' 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

5. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

6. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ

7. Την από 02-02-2026 Τεχνική Έκθεση - Περιγραφή της Τεχνικής Υπηρεσίας και τη συνημμένη σε αυτή σκαρίφημα/εικόνα (Αποσπ.: Google Maps), στην οποία φαίνονται οι θέσεις τοποθέτησης των σημάτων

παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης για

(Α) τον καθορισμό του ορίου ταχύτητας στα 30χλμ/ώρα στα παραπάνω οδικά τμήματα και **(Β)** την τοποθέτηση σήμανσης παραχώρησης προτεραιότητας (σήματος STOP) στην έξοδο του δρόμου που αποτελεί νοητή προέκταση της οδού Νιρβάνα, με σκοπό τη βελτίωση των υφιστάμενων συνθηκών που επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή από πλευράς οδικής ασφάλειας.

Η υλοποίηση των παραπάνω θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με το όριο ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα και τοποθέτηση σήμανσης παραχώρησης προτεραιότητας (σήματος STOP), όπως αυτά σημειώνονται στο σκαρίφημα/εικόνα (Αποσπ.: Google Maps) της συνημμένης Τεχνικής Έκθεσης.

Τα σήματα θα τοποθετηθούν από το τεχνικό συνεργείο του Δήμου από την προμήθεια σημάτων η οποία είναι εγγεγραμμένη στον Προϋπολογισμό ο.ε. 2026.

3) τη σχετική εισηγητική απόφαση (με αρ. 54 / 10-2-2026) της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου, με την οποία η Δ.Ε. :

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο :

(Α) τον καθορισμό του ορίου ταχύτητας στα 30χλμ/ώρα στα παραπάνω οδικά τμήματα και **(Β)** την τοποθέτηση σήμανσης παραχώρησης προτεραιότητας (σήματος STOP) στην έξοδο του δρόμου που αποτελεί νοητή προέκταση της οδού Νιρβάνα, με σκοπό τη βελτίωση των υφιστάμενων συνθηκών που επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή από πλευράς οδικής ασφάλειας.

Η υλοποίηση των παραπάνω θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με το όριο ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα και τοποθέτηση σήμανσης παραχώρησης προτεραιότητας (σήματος STOP), όπως αυτά σημειώνονται στο σκαρίφημα/εικόνα (Αποσπ.: Google Maps) της συνημμένης Τεχνικής Εκθεσης.

Τα σήματα θα τοποθετηθούν από το τεχνικό συνεργείο του Δήμου από την προμήθεια σημάτων η οποία είναι εγγεγραμμένη στον Προϋπολογισμό ο.ε. 2026.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος, πρότεινε στο Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρό του και έλαβε υπόψη του την σχετική εισηγητική Απόφαση (54 / 10-2-2026) της Δημοτικής Επιτροπής, την εισήγηση (με αρ. Πρωτ. 2590 / 6-2-2026) της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας, την υπ' αριθμ. Πρωτ. 5521/11-2-2026 επανυποβληθείσα εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, τα συνημμένα δικαιολογητικά τις διατάξεις του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α' /08-06-2006), «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87/τ.Α' / 07-06/2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α., Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι», (Φ.Ε.Κ. 133/τ.Α' /19-07-2018),

Αποφάσισε ομόφωνα**Εγκρίνει:**

(Α) τον καθορισμό του ορίου ταχύτητας στα 30χλμ/ώρα στα οδικά τμήματα όπως αυτά αναφέρονται στην εισήγηση της παρούσας

και

(Β) την τοποθέτηση σήμανσης παραχώρησης προτεραιότητας (σήματος STOP) στην έξοδο του δρόμου που αποτελεί νοητή προέκταση της οδού Νιρβάνα, με σκοπό τη βελτίωση των υφιστάμενων συνθηκών που επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή από πλευράς οδικής ασφάλειας.

Η υλοποίηση των παραπάνω θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με το όριο ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα και τοποθέτηση σήμανσης παραχώρησης προτεραιότητας (σήματος STOP), όπως αυτά σημειώνονται στο

σκαρίφημα/εικόνα (Αποσπ.: Google Maps) της συνημμένης Τεχνικής Εκθεσης.

Τα σήματα θα τοποθετηθούν από το τεχνικό συνεργείο του Δήμου και θα βαρύνουν τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό ο.ε. 2026.

Στον κ. Δήμαρχο αναθέτει τις περαιτέρω ενέργειες.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΡΟΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ