



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ: 369 / 2025

Απόσπασμα από το πρακτικό της 36^{ης} (Τακτικής) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έτους 2025

ΘΕΜΑ: Καθορισμός ζώνης ελεύθερης κίνησης πεζών και ζώνης προς χρήση κοινόχρηστου χώρου (για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων εντός αυτού), σε τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου στους Αγίους Αναργύρους

Στους Αγίους Αναργύρους, σήμερα στις **23 Δεκεμβρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **18:00**, συνήλθε στο Δημοτικό Κατάστημα (Δ/ση: Δημοκρατίας και Ι.Μέρλα), το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ, σε **δια ζώσης** (Τακτική) Συνεδρίαση, κατόπιν της με αριθμό πρωτ **29126 / 19-12-2025** πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Δρόσου Κωνσταντίνου, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης, όπως ορίζεται με τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ87/Α'), με τα αναφερόμενα στην με αριθμ. 2804/20.01.2025 (ΦΕΚ 109/Β'/21.01.2025) εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ., το άρθρο 11 του Ν. 5043/2023 (Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 67 και παρ. 1 άρθρου 167 Ν.3852/2010) και του άρθρου 6 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06.10.2023) τροποποίηση του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α)

Παρόντος του Δημάρχου κ. Γεωργίου-Σταύρου Τσίρμπα, και παρόντος του υπαλλήλου του Δήμου κ. Πετούση Ανδρέα, διαπιστώθηκε από τον πρόεδρο του Δ.Σ. Η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών, παραβρέθηκαν είκοσι τρία (23) μέλη και απόντα δώδεκα (12) μέλη, ονομαστικά οι :

| 1 | ΔΡΟΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (Πρόεδρος Δ.Σ.) | ΑΠΟΝΤΕΣ |
|-----------|--|---|
| 2 | ΝΤΑΟΥΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 1. ΒΑΒΛΑΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 3 | ΚΟΤΣΙΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ | 2. ΚΑΠΝΙΑ-ΜΠΟΥΝΑ ANNA |
| 4 | ΖΑΛΑΚΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 3. ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ |
| 5 | ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ | 4. ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ |
| 6 | ΚΑΪΣΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ | 5. ΒΙΔΑΛΗ ΕΛΕΝΗ |
| 7 | ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΗΛΙΑΣ | 6. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ |
| 8 | ΔΑΝΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ | 7. ΣΤΙΓΚΑ ΜΑΡΙΑ |
| 9 | ΣΤΑΦΥΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | 8. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ |
| 10 | ΜΑΝΤΑΦΟΥΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ | 9. ΚΑΛΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 11 | ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ | 10. ΒΑΡΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 12 | ΡΕΠΠΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 11. ΚΑΛΤΕΚΗ ΕΥΘΥΜΙΑ |
| 13 | ΣΙΣΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 12. ΚΑΡΑΒΙΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ |
| 14 | ΤΣΕΛΕΚΑΣ ΜΙΧΑΗΛ | |
| 15 | ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗΣ | |

| | |
|----------------------------------|--|
| 16 ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | |
| 17 ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | |
| 18 ΣΑΜΟΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ κ. Γεωργίου – Σταύρου Τσίρμπα |
| 19 ΤΑΜΠΑΚΙΔΗ-ΜΑΤΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΝΑ | |
| 20 ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | |
| 21 ΜΑΛΤΕΖΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | |
| 22 ΣΚΟΛΑΡΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | |
| 23 ΜΑΞΟΥΡΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | |

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της **36ης (Τακτικής)** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίων Αναργύρων – Καματερού έτους 2025 και εισηγήθηκε τη συζήτηση του **3ου** θέματος της ημερήσιας διάταξης, που αφορά στον:

Καθορισμό ζώνης ελεύθερης κίνησης πεζών και ζώνης προς χρήση κοινόχρηστου χώρου (για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων εντός αυτού), σε τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου στους Αγίους Αναργύρους

Ο κ. Πρόεδρος ανέγνωσε :

1) τη σχετική απόφαση (με αρ. 603 / 17-12-2025) της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου, με την οποία η Δ.Ε. :

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο :

• **1. την παραχώρηση τμήματος του κοινόχρηστου χώρου της οδού Αλ. Παπάγου, προς χρήση από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος τα οποία έχουν πρόσωπο επί αυτής, τηρώντας απαραίτητα τα μέτρα που αφορούν την ασφαλή και ομαλή διέλευση των πεζών καθώς και των γενικών και ειδικών όρων του Κανονισμού Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων του Δήμου, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:**

1.1 Θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την σαφή οριοθέτηση της λωρίδας κίνησης οχημάτων, με τρόπο τέτοιο ώστε να διαχωρίζεται με ασφάλεια από την κίνηση των πεζών.

1.2 Θα εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη πρόσβαση και ασφαλής λειτουργία όλων των παρόδιων κτηρίων, οι είσοδοι/έξοδοι οικιών, καταστημάτων και νόμιμα υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης.

1.3 Δεν θα παρεμποδίζεται η λειτουργία εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας και οι απορροές ομβρίων υδάτων.

• **2. (α) την εξασφάλιση μόνο μίας λωρίδας ελεύθερης διέλευσης πεζών πλάτους 1,50μ., δυτικά της νησίδας της οδού, και την παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου προς χρήση (για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων) στη ζώνη μεταξύ του ανατολικού ορίου της λωρίδας κίνησης οχημάτων και της Οικοδομικής Γραμμής (Ο.Γ.). Στην περίπτωση αυτή, η κίνηση των πεζών θα γίνεται μόνο δυτικά της λωρίδας διέλευσης οχημάτων, όπως σημειώνεται ενδεικτικά στο Σκαρίφημα (α), καθώς υπάρχει χώρος κίνησης πεζών και ακόμα δυτικότερα, μεταξύ των υφιστάμενων διαμορφώσεων. Η ζώνη**

του προς παραχώρηση Κ.Χ. προς χρήση (για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων) θα έχει ενδεικτικό μέσο πλάτος 5,30μ.

Επίσης ο κ. Πρόεδρος ανέγνωσε:

2) τη σχετική εισήγηση (με αρ. Πρωτ. 28374 / 12-12-2025) της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας (Τμήμα Μελετών) του Δήμου, στην οποία αναγράφονται μεταξύ άλλων και τα εξής :

Κύριε Πρόεδρε,

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, και ειδικότερα το άρθρο 65, «Αρμοδιότητες του Δημοτικού συμβουλίου», το άρθρο 74Α «Αρμοδιότητες Δημοτικής Επιτροπής» σε συνδυασμό με το άρθρο 73 «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής - Αρμοδιότητες», καθώς και το Άρθρο 225 περί υποχρεωτικού ελέγχου νομιμότητας των ρυθμίσεων κανονιστικού περιεχομένου

2. Τα άρθρα 79 «Κανονιστικές αποφάσεις» του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α'114), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το άρθρο 7 του Κανονισμού Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων του Δήμου.

4. Την εγκεκριμένη «Κυκλοφοριακή Μελέτη Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού»

5. Την 310/2025 απόφαση Δ.Σ., με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τη **μετατροπή του τμήματος της οδού Αλ. Παπάγου μεταξύ των οδών Αγίων Αναργύρων και Σύρου στη Δ. Κ. Αγίων Αναργύρων σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, κατάλληλης για διέλευση οχημάτων σε πλάτος 3,50μ. και με μέγιστο όριο ταχύτητας (20 χλμ./ώρα) και τη μονοδρόμηση αυτού με κατεύθυνση από την οδό Σύρου προς την οδό Αγίων Αναργύρων, καθώς και την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης.**

6. Το Ν. 5209/2025 («Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025), Άρθρο 43 παρ. 3, το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει, για περιοχές που έχουν χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως ήπιας κυκλοφορίας, ότι **“οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του”**, και ότι **“οι οδηγοί μηχανοκίνητων οχημάτων δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο (...) αλλά να παραχωρούν προτεραιότητα σε πεζούς”**.

7. Το γεγονός ότι στο εν λόγω τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου απαιτείται **χωροθέτηση των κοινόχρηστων χώρων που δύναται να διατεθούν για κατάληψη τραπεζοκαθισμάτων** από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που δραστηριοποιούνται κατά μήκος του.

8. Το Άρθρο 6 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 απόφασης Υ.Α. «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (ΦΕΚ 2621)"» (ΦΕΚ 6213/Β'/07.12.2022), όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/ 61667/ 95/2025 (ΦΕΚ 2859/Β'/06.06.2025) και ισχύει, που προβλέπει, για τους κοινόχρηστους χώρους «**ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών**, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο **ελάχιστο πλάτος 1,50μ.** (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.»

Σημειώνεται ότι, ενώ σε περίπτωση πεζόδρομου (και ειδικά μικρού πλάτους), ο διάδρομος για την διέλευση οχήματος έκτακτης ανάγκης και ο διάδρομος για την ελεύθερη όδευση πεζών επιτρέπεται να συμπίπτουν, σύμφωνα με το Άρθρο 15 της παραπάνω Υ.Α., δεν υπάρχει ίδια πρόβλεψη για οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Επίσης, δεν διευκρινίζεται για τις οδούς αυτές, στις οποίες οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του, (ακόμα και στη λωρίδα των 3,50 μ. ταυτόχρονα με τους οδηγούς που οφείλουν να τους παραχωρούν προτεραιότητα), εάν θα μπορούσε να κριθεί επαρκής η ύπαρξη μίας μόνο λωρίδας ελεύθερης κίνησης πεζών πλάτους 1,50μ. ή απαιτούνται δύο λωρίδες ελεύθερης κίνησης πεζών εκατέρωθεν της λωρίδας κίνησης των οχημάτων.

παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα:

- 1. τη λήψη Κανονιστικής απόφασης για την παραχώρηση τμήματος του κοινόχρηστου χώρου της οδού Αλ. Παπάγου, προς χρήση από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος τα οποία έχουν πρόσωπο επί αυτής, τηρώντας απαρέγκλιτα τα μέτρα που αφορούν την ασφαλή και ομαλή διέλευση των πεζών καθώς και των γενικών και ειδικών όρων του Κανονισμού Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων του Δήμου, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1.1 Θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την σαφή οριοθέτηση της λωρίδας κίνησης οχημάτων, με τρόπο τέτοιο ώστε να διαχωρίζεται με ασφάλεια από την κίνηση των πεζών.

1.2 Θα εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη πρόσβαση και ασφαλής λειτουργία όλων των παρόδιων κτηρίων, οι είσοδοι/έξοδοι οικιών, καταστημάτων και νόμιμα υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης.

1.3 Δεν θα παρεμποδίζεται η λειτουργία εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας και οι απορροές ομβρίων υδάτων.

• **2. τη λήψη απόφασης για:**

είτε

- **(α) την εξασφάλιση μόνο μίας λωρίδας ελεύθερης διέλευσης πεζών πλάτους 1,50μ., δυτικά της νησίδας της οδού, και την παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου προς χρήση (για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων) στη ζώνη μεταξύ του ανατολικού ορίου της λωρίδας κίνησης οχημάτων και της Οικοδομικής Γραμμής (Ο.Γ.). Στην περίπτωση αυτή, η κίνηση των πεζών θα γίνεται μόνο δυτικά της λωρίδας διέλευσης οχημάτων, όπως σημειώνεται ενδεικτικά στο Σκαρίφημα (α), καθώς υπάρχει χώρος κίνησης πεζών και ακόμα δυτικότερα, μεταξύ των υφιστάμενων διαμορφώσεων. Η ζώνη του προς παραχώρηση Κ.Χ. προς χρήση (για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων) θα έχει ενδεικτικό μέσο πλάτος 5,30μ.**

είτε

- **(β) την εξασφάλιση δύο λωρίδων ελεύθερης διέλευσης πεζών πλάτους 1,50μ., εκατέρωθεν της λωρίδας κίνησης των οχημάτων και την παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου προς χρήση (για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων) στη ζώνη μεταξύ του ανατολικού ορίου της ανατολικής λωρίδας ελεύθερης διέλευσης πεζών και της Οικοδομικής Γραμμής (Ο.Γ.). Στην περίπτωση αυτή, θα διαμορφωθεί και δεύτερη λωρίδα ελεύθερης διέλευσης πεζών πλάτους 1,50 μ., ακριβώς ανατολικά της λωρίδας διέλευσης οχημάτων σύμφωνα με το συνημμένο Σκαρίφημα (β). Η ζώνη του προς παραχώρηση Κ.Χ. προς χρήση (για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων) θα έχει ενδεικτικό μέσο πλάτος 3,80μ. Στη δεύτερη αυτή λωρίδα ελεύθερης διέλευσης πεζών, δεν απαιτείται να υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, καθώς αρκεί η διαμορφωμένη όδευση στη δυτική πλευρά της οδού.**

Συνημμένα: 1. Σκαρίφημα (α) της προτεινόμενης ρύθμισης στην περίπτωση (α)
2. Σκαρίφημα (β) της προτεινόμενης ρύθμισης στην περίπτωση (β)
3. Απόσπασμα Google Maps 2025

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος, πρότεινε στο Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρό του και έλαβε υπόψη του την σχετική εισηγητική Απόφαση (603 / 17-12-2025) της Δημοτικής Επιτροπής, την εισήγηση (με αρ. Πρωτ. 28374 / 12-12-2025) της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας (Τμήμα Μελετών) του Δήμου, καθώς και τις διατάξεις του Ν.4555/18 και τα Συνημμένα: 1. Σκαρίφημα (α) της προτεινόμενης ρύθμισης στην περίπτωση (α) 2. Σκαρίφημα (β) της προτεινόμενης ρύθμισης στην περίπτωση (β) 3. Απόσπασμα Google Maps 2025, Το άρθρο 79 «Κανονιστικές αποφάσεις» του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α'114), όπως ισχύει, τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, και ειδικότερα το άρθρο 65, «Αρμοδιότητες του Δημοτικού Συμβουλίου»,

Αποφάσισε κατά πλειοψηφία

Εγκρίνει:

- **1. την παραχώρηση τμήματος του κοινόχρηστου χώρου της οδού Αλ. Παπάγου, προς χρήση από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος τα οποία έχουν πρόσωπο επί αυτής, τηρώντας απαρέγκλιτα τα μέτρα που αφορούν την ασφαλή και ομαλή διέλευση των πεζών καθώς και των γενικών και ειδικών όρων του Κανονισμού Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων του Δήμου, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:**
 - 1.1** Θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την σαφή οριοθέτηση της λωρίδας κίνησης οχημάτων, με τρόπο τέτοιο ώστε να διαχωρίζεται με ασφάλεια από την κίνηση των πεζών.
 - 1.2** Θα εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη πρόσβαση και ασφαλής λειτουργία όλων των παρόδιων κτηρίων, οι είσοδοι/έξοδοι οικιών, καταστημάτων και νόμιμα υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης.
 - 1.3** Δεν θα παρεμποδίζεται η λειτουργία εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας και οι απορροές ομβρίων υδάτων.
- **2. (α) την εξασφάλιση μόνο μίας λωρίδας ελεύθερης διέλευσης πεζών πλάτους 1,50μ., δυτικά της νησίδας της οδού, και την παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου προς χρήση (για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων) στη ζώνη μεταξύ του ανατολικού ορίου της λωρίδας κίνησης οχημάτων και της Οικοδομικής Γραμμής (Ο.Γ.). Στην περίπτωση αυτή, η κίνηση των πεζών θα γίνεται μόνο δυτικά της λωρίδας διέλευσης οχημάτων, όπως σημειώνεται ενδεικτικά στο Σκαρίφημα (α), καθώς υπάρχει χώρος κίνησης πεζών και ακόμα δυτικότερα, μεταξύ των υφιστάμενων διαμορφώσεων. Η ζώνη του προς παραχώρηση Κ.Χ. προς χρήση (για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων) θα έχει ενδεικτικό μέσο πλάτος 5,30μ.**

Μειοψηφούν οι Δ.Σ. των παρατάξεων: **α)** **“Όλοι μια Πόλη”** κ.κ.. Σαμόλης Αλέξανδρος , Παπαδήμας Χρήστος, Ταμπακίδη-Ματινοπούλου Μαρίνα , και Μαλτέζος Ιωάννης **με την παρατήρηση ότι σε προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο η παράταξη του καταψήφισε την δημιουργία δρόμου ήπιας κυκλοφορίας και η θέση της παράταξης “Όλοι μια Πόλη” είναι η Αλ. Παπάγου να γίνει πεζόδρομος. και β)** **“Λαϊκή Συσπείρωση”** κ. Σκολαρικός Θεόδωρος, Ο Δ.Σ της παράταξης **“Νέα Αρχή”** ο κ. Μαξούρας Θεόδωρος δήλωσε: **παρών.**

Στον κ. Δήμαρχο αναθέτει τις παραπάνω ενέργειες.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΡΟΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ