



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ: 172 / 2026

Απόσπασμα από το πρακτικό της 19^{ης} (Τακτικής) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έτους 2026

ΘΕΜΑ: Έγκριση Πρακτικού καταστροφής οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, που δεν έχουν καμία αξία

Στους Αγίους Αναργύρους, σήμερα στις **15 Ιουλίου 2026**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **19:00**, συνήλθε στο Δημοτικό Κατάστημα (Δ/ση: Ναπολέοντος Ζέρβα & Ναυαρίνου), το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ, σε **δια ζώσης (Τακτική)** Συνεδρίαση, κατόπιν της με αριθμό πρωτ. **16020 / 10-6-2026** πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Δρόσου Κωνσταντίνου, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης, όπως ορίζεται με τις διατάξεις των **άρθρων 123, 124 και 129 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/Α΄/29.06.2026) "Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης"**,

Απουσία του Δημάρχου κ. Γεωργίου-Σταύρου Τσίρμπα, και παρόντος του υπαλλήλου του Δήμου κ. Πετούση Ανδρέα, διαπιστώθηκε από τον πρόεδρο του Δ.Σ. η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών, παραβρέθηκαν τα είκοσι επτά (27) μέλη και απόντα οκτώ (8) ονομαστικά οι :

1. ΔΡΟΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (Πρόεδρος Δ.Σ.)	ΑΠΟΝΤΕΣ
2. ΝΤΑΟΥΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1. ΒΑΒΛΑΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
3. ΚΟΤΣΙΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	2. ΡΕΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
4. ΚΑΠΝΙΑ-ΜΠΟΥΝΑ ΑΝΝΑ	3. ΣΙΣΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΖΑΛΑΚΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	4. ΣΤΙΓΚΑ ΜΑΡΙΑ
6. ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ	5. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
7. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	6. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑ
8. ΚΑΪΣΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	7. ΚΑΛΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
9. ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΗΛΙΑΣ	8. ΚΑΛΤΕΚΗ ΕΥΘΥΜΙΑ
10. ΔΑΝΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	
11. ΣΤΑΦΥΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	
12. ΜΑΝΤΑΦΟΥΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	
13. ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	
14. ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	
15. ΤΣΕΛΕΚΑΣ ΜΙΧΑΗΛ	
16. ΒΙΔΑΛΗ ΕΛΕΝΗ	
17. ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
18. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	
19. ΤΑΜΠΑΚΙΔΗ-ΜΑΤΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΝΑ	

20. ΜΑΛΤΕΖΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
21. ΣΚΟΛΑΡΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	
22. ΚΑΡΑΒΙΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ	
23. ΑΜΠΟΥ ΑΣΚΑΡ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	
24. ΜΑΞΟΥΡΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	
25. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	
26. ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
27. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
1ο συζητήθηκε το 4ο τακτικό θέμα. Μετά η σειρά συζήτησης πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την ημ.Διάταξη. (εκτός ημερήσιας διάταξης και των υπολοίπων τακτικών θεμάτων)	

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της **19ης (Τακτικής)** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίων Αναργύρων – Καματερού έτους 2026 και εισηγήθηκε τη συζήτηση του **5ου** θέματος της ημερήσιας διάταξης, που αφορά στην:

Έγκριση Πρακτικού καταστροφής οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, που δεν έχουν καμία αξία.

Ο κ. Πρόεδρος ανέγνωσε τη σχετική εισήγηση (με αρ. Πρωτ. 15928 /10-7-2026) της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου, στην οποία αναγράφονται μεταξύ άλλων και τα εξής :

Κύριε Πρόεδρε,

Η επιτροπή του άρθρου 199, παρ. 6ν.3463/2006. περί "καταστροφής, εκποίησης, μετασκευής και απόσυρσης κινητών πραγμάτων του Δήμου" όπως αυτή καθορίστηκε με την υπ'αριθ. 144/2026 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, συνεδρίασε την 7η Ιουλίου 2026, ημέρα Τρίτη και συνέταξε πρακτικό προκειμένου να αποφασίσει για την απόσυρση κινητού υλικού και συγκεκριμένα: ενός (1) ανοιχτού φορτηγού με γερανό, δύο (2) ανοιχτών φορτηγών, τεσσάρων (4) ανοιχτών μικρών φορτηγών και ενός (1) επιβατηγού.

Ύστερα από τα παραπάνω, παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα την έγκριση του Πρακτικού.

Συμνημένα: Πρακτικό Επιτροπής.

Ο κ. Πρόεδρος ανέγνωσε και απόσπασμα από το συνημμένο Πρακτικό της επιτροπής τα παρακάτω:

Η επιτροπή κατόπιν ελέγχου περί καταλληλότητας κυκλοφορίας και χρήσης των κάτωθι: προκειμένου να αποφασίσει για την απόσυρση κινητού υλικού και συγκεκριμένα: ενός (1) ανοιχτού φορτηγού με γερανό, δύο (2) ανοιχτών φορτηγών, τεσσάρων (4) ανοιχτών μικρών φορτηγών και ενός (1) επιβατηγού, διαπίστωσε τα εξής:

1. Το ανοιχτό φορτηγό με γερανό, με αριθμό κυκλοφορίας **ΚΗΟ 5177**, του εργοστασίου κατασκευής **MERCEDES**, και 1ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα στις 12.02.1993 το οποίο φέρει εκ κατασκευής πετρελαιοκινητήρα με αριθμό 353981106072234 και με αριθμό πλαισίου 31805214700951, ευρίσκεται παροπλισμένο στο χώρο του δημοτικού αμαξοστασίου. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω:

- i. Παλαιότητας.
- ii. Εκτεταμένων ζημιών στο πλαίσιο του οχήματος (σκουριές και σαπίσματα).
- iii. Κατεστραμμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης, (χαλασμένο κιβώτιο ταχυτήτων – διαφορικό).
- iv. Κατεστραμμένο σύστημα πέδησης (διαρροή στο υδραυλικό κύκλωμα).
- v. Κατεστραμμένος κινητήρας (χωρίς καπάκι, σπασμένα ελατήρια).

2. Το ανοιχτό φορτηγό, με αριθμό κυκλοφορίας **ΚΗΟ 5180**, του εργοστασίου κατασκευής **MERCEDES**, και 1ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα στις 09.04.2001 το οποίο φέρει εκ κατασκευής πετρελαιοκινητήρα με αριθμό OM364 5/5 και με αριθμό πλαισίου WDB6680421P137719, ευρίσκεται παροπλισμένο στο χώρο του δημοτικού αμαξοστασίου. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω:

- i. Κατεστραμμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης, (σπασμένος άξονας μετάδοσης).
- ii. Κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό σύστημα.
- iii. Κατεστραμμένη υπερκατασκευή.
- iv. Κατεστραμμένος κινητήρας (χωρίς κάρτερ, κολλημένος στροφαλοφόρος άξονας).

3. Το ανοιχτό μικρό φορτηγό, με αριθμό κυκλοφορίας **ΚΗΟ 5175**, του εργοστασίου κατασκευής **MITSUBISHI**, και 1ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα στις 25.09.2006 το οποίο φέρει εκ κατασκευής βενζινοκινητήρα με αριθμό 4632 και με αριθμό πλαισίου JMBL032PPNA400299, ευρίσκεται παροπλισμένο στο χώρο του δημοτικού αμαξοστασίου. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω:

- i. Εκτεταμένων ζημιών στο πλαίσιο του οχήματος (σκουριές και σαπίσματα).
- ii. Κατεστραμμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης, (χαλασμένο κιβώτιο ταχυτήτων – διαφορικό).
- iii. Κατεστραμμένο σύστημα πέδησης.
- iv. Κατεστραμμένος κινητήρας (ρωγμή στο κορμό).

4. Το ανοιχτό μικρό φορτηγό, με αριθμό κυκλοφορίας **ΚΗΟ 4626**, του εργοστασίου κατασκευής **NISSAN PICK-UP**, και 1ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα στις 09.03.1990 το οποίο φέρει εκ κατασκευής βενζινοκινητήρα με αριθμό Z16090271 και με αριθμό πλαισίου EGTG021B26369, ευρίσκεται παροπλισμένο στο χώρο του δημοτικού αμαξοστασίου. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω:

- i. Παλαιότητας
- ii. Κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό σύστημα.
- iii. Κατεστραμμένος κινητήρας (σκουριασμένος).

5. Το ανοιχτό μικρό φορτηγό, με αριθμό κυκλοφορίας **ΚΗΟ 5190**, του εργοστασίου κατασκευής **PIAGIO**, έτους 1ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα στις 13/07/2009 το οποίο φέρει εκ κατασκευής βενζινοκινητήρα με αριθμό HC και με αριθμό πλαισίου **ZAPSB500000581094**, ευρίσκεται παροπλισμένο στο χώρο του δημοτικού αμαξοστασίου. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω:

- i. Εκτεταμένων ζημιών στο πλαίσιο του οχήματος (σκουριές και σαπίσματα).
- ii. Κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό σύστημα.
- iii. Κατεστραμμένο σύστημα πέδησης.
- iv. Κατεστραμμένη καμπίνα (πίνακας οργάνων-ταμπλό-καθίσματα)

6. Το ανοιχτό μικρό φορτηγό, με αριθμό κυκλοφορίας **ΚΗΟ 5191**, του εργοστασίου κατασκευής **PIAGIO**, έτους 1ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα στις 13/07/2009 το οποίο φέρει εκ κατασκευής βενζινοκινητήρα με αριθμό HC και με αριθμό πλαισίου **ZAPSB500000581117**, ευρίσκεται παροπλισμένο στο χώρο του δημοτικού αμαξοστασίου. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω:

- 28. Εκτεταμένων ζημιών στο πλαίσιο του οχήματος (σκουριές και σαπίσματα).
- 29. Κατεστραμμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης, (χαλασμένο κιβώτιο ταχυτήτων – διαφορικό).
- 30. Κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό σύστημα.
- 31. Κατεστραμμένη καμπίνα (πίνακας οργάνων-ταμπλό, καθίσματα).

7. Το **επιβατηγό**, με αριθμό κυκλοφορίας **ΚΗΟ 5192**, του εργοστασίου κατασκευής **HYUNDAI**, έτους 1ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα στις 07/09/2006 το οποίο φέρει εκ κατασκευής βενζινοκινητήρα με αριθμό G4HG και με αριθμό πλαισίου **MALAB51HP6M857985**, ευρίσκεται παροπλισμένο στο χώρο του δημοτικού αμαξοστασίου. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω:

- i. Εκτεταμένων ζημιών στο αμάξωμα (σκουριές και σαπίσματα).
- ii. Κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό σύστημα.
- iii. Κατεστραμμένο σύστημα πέδησης.
- iv. Κατεστραμμένος κινητήρας (κολλημένος).

8. Το ανοιχτό φορτηγό, με αριθμό κυκλοφορίας **ΚΗΟ 5178**, του εργοστασίου κατασκευής **MERCEDES**, και 1ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα στις 22.09.1992 το οποίο φέρει εκ κατασκευής πετρελαιοκινητήρα με αριθμό 442295010014258 και με αριθμό πλαισίου WDB64903815320822, ευρίσκεται παροπλισμένο στο χώρο του δημοτικού αμαξοστασίου. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω:

- i. Παλαιότητας.
- ii. Εκτεταμένων ζημιών στο πλαίσιο του οχήματος (σκουριές και σαπίσματα).
- iii. Κατεστραμμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης, (χαλασμένο κιβώτιο ταχυτήτων – διαφορικό).
- iv. Κατεστραμμένος κινητήρας (κολλημένος).

Τα στοιχεία των πιο πάνω οχημάτων ελήφθησαν από το μητρώο τους το οποίο ευρίσκεται στο τμήμα Διαχείρισης Οχημάτων και ΜΕ του Δήμου, αναγνωρίστηκαν, ελέχθησαν και βεβαιώθηκαν από την επιτροπή σύμφωνα με την 144/2026 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, η επιτροπή προτείνει:

1. Την απόσυρση από την κυκλοφορία και τη διαγραφή τους από τα μητρώα οχημάτων του Δήμου Αγίων Αναργύρων-Καματερού.
2. Την εκποίηση τους από την αρμόδια για τον σκοπό αυτό Κρατική Υπηρεσία υπέρ του Δήμου.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος, πρότεινε στο Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρό του και έλαβε υπόψη του τη σχετική εισήγηση (με αρ. Πρωτ. 15928 /10-7-2026) της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Καθαριότητας, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου και τις διατάξεις των άρθρων 126 έως 129 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/τ.Α΄/29.06.2026) "Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης"

Αποφάσισε ομόφωνα

Εγκρίνει το πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 199, παρ. 6 Ν.3463/2006, περί "καταστροφής, εκποίησης, μετασκευής και απόσυρσης κινητών πραγμάτων του Δήμου και συγκεκριμένα: την απόσυρση κινητού υλικού και συγκεκριμένα: ενός (1) ανοιχτού φορτηγού με γερανό, δύο (2) ανοιχτών φορτηγών, τεσσάρων (4) ανοιχτών μικρών φορτηγών και ενός (1) επιβατηγού και σύμφωνα με το σκεπτικό της παρούσας.

Οι Δ.Σ. της παράταξης “Λαϊκή Συσπείρωση” κ.κ. Σκολαρίκος Θεόδωρος, Καραβίδας Μιχαήλ, και Αμπού Ασκάρ Αλέξναδρος δήλωσαν: Παρών.

Στον κ. Δήμαρχο αναθέτει τις περαιτέρω ενέργειες.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΡΟΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ